



FONDAZIONE
CASSA DI RISPARMIO
DI ASCOLI PICENO



Camera di Commercio
Ascoli Piceno



REGIONE MARCHE



Provincia di
Ascoli Piceno



Comune di
Ascoli Piceno



EUROPEAN
HILL CLIMB
CHAMPIONSHIP

CITTÀ DEI
MOTORI

Italia
Coni
Comitato Regionale
Marche



Coppa Paolino Teodori

52^{ma}
Edizione



CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE
EUROPA-BERGMEISTERSCHAFT



Colle San Marco - San Giacomo

Gara Automobilistica Internazionale di velocità in salita

28/29/30 giugno 2013

Supplementary Regulation

PROVE sabato ore 10,30

GARA domenica ore 9,30

www.gsacascoli.org

info@gsacascoli.org

FIA
EUROPEAN
HILL CLIMB
CHAMPIONSHIP

Campionato Italiano
CIVM
Velocità Montagna

Trofeo Italiano
ATVM
Velocità Montagna

Radio ASCOLI
La voce del Territorio



Coppa Paolino Teodori ^{52^{ma} Edizione}



Colle San Marco - San Giacomo

Gara Automobilistica Internazionale di velocità in salita

28/29/30 giugno 2013



Fédération Internationale de l'Automobile



Automobile Club d'Italia



Commissione Sportiva Automobilistica Italiana



Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo



Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno



Supplementary Regulation - 2013 -



Race of hill-climb valid for:

- FIA European Hill Climb Championship (EHC);
- Italian Hill Climb Championship (CIVM) - central south zone · coeff. 1;
- Italian Hill Climb Trophy (TIVM) - central zone · coeff. 1,5;
- Minicar Trophy Hill Climb 2013.

ROLL OF HONOUR

Year	Winner	Car	Time	Avarage
<i>Track: Ascoli – Colle San Marco</i>				
1962	Bernabei Franco	De Santis Jr.	6.45.20	92,025
1963	Colombo Paolo	Ferrari 2000	6.19.30	96,733
1964	Lualdi Gabardi Edoardo	Ferrari 3000	6.10.00	99,143
1965	Pinto Enrico	Alfa Romeo 1600	6.21.00	96,378
1966	"Noris"	Porsche Carrera 906	5.57.20	102,742
1967	Lualdi Gabardi Edoardo	Ferrari Dino	5.43.70	106,837
1968	Ludwig Vion Kappen	Porsche Carrera 10	5.54.90	103,468
1969	"Codones"	Ferrari 206 S	5.31.30	110,832
1970	"Riccardone"	Abarth 2000 Sp	5.20.10	114,719
1971	Lualdi Gabardi Edoardo	Ferrari 212	5.15.80	113,996
1972	Nesti Mauro	Chevron B19	5.04.90	118,071
1973	Nesti Mauro	March-Bmw 2000	4.59.38	120,280
1974	"Gianfranco"	Osella Pa 2	4.46.62	125,603
1975	Ciuti Gabriele	Osella Pa 3	4.50.05	124,121
1976	Ciuti Gabriele	Osella Pa 3	4.54.90	124,511
1977	Scola Domenico	Lola Ford 3000	4.54.29	122,320
1978	Nesti Mauro	Lola Cebora Bmw	4.44.22	128,244
1979	Nesti Mauro	Lola Cebora Bmw	4.49.08	127,040
1980	Pignard Michel	Chevron-Bmw	4.41.78	127,760
1981	Nesti Mauro	Osella-Bmw	4.50.25	124,052
1982	Nesti Mauro	Osella Cebora	4.41.80	130,305
1983	Nesti Mauro	Osella Pa 10	4.38.78	135,581
1984	Calella Claudio	Lola-Bmw	4.43.90	129,341
1985	Baribbi Ezio	Osella-Bmw	4.32.67	134,668
1986	Nesti Mauro	Osella Pa 9-Bmw	4.27.43	137,307
<i>Track: Piagge – San Giacomo</i>				
1987	Nesti Mauro	Osella-Bmw	4.42.22	128,580
1988	Baribbi Ezio	Osella Pa 9-Bmw	4.40.68	130,820
1989	Regosa Giulio	Osella Pa 9-Bmw	4.48.36	127,340
1990	Nesti Mauro	Osella Pa 9-Bmw	4.46.34	125,720
1991	Baribbi Ezio	Osella Pa 9/90	4.46.53	125,640
1992	Bielanski Stanislaw	Osella Pa 9/90	4.57.84	120,870
1993	Irlando Pasquale	Osella Pa 9/90	4.41.44	128,910
1994	"Ricky"	Osella Pa 20	4.46.33	126,735
1995	Pacini Luca	Osella Bardahl	5.40.15	106,680
1996	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.42.04	128,581

Track: Colla San Marco – San Giacomo



Year	Winner	Car	Time	Avarage	
1997	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.52.41	119,239	
1998	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.57.89	117,016	
1999	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.51.55	120,638	
2000	Lolli Santori Vincenzo	Osella Pa 20-Bmw	5.05.52	101,966	*
2001	Mangini Armando	Osella Pa 20-Bmw	4.44.54	109,048	*
2002	Faggioli Simone	Osella Pa 20-Bmw	4.37.21	112,087	
2003	Faggioli Simone	Osella Pa 20-Bmw	4.28.84	115,160	
2004	Bielanski Stanislao	Lucchini-Bmw	2.27.25	105,127	**
2005	Faggioli Simone	Osella-Honda	4.49.82	117,600	
2006	Faggioli Simone	Osella-Honda	4.44.21	119,070	
2007	Iaquinta Rosario	Lola-Zytek	4.41.50	128,900	
2008	Zardo Denny	Reynard-Mugen	4.30.08	134,030	
2009	Faggioli Simone	Osella Fa30-Zytek	4.24.98	136,900	
2010	Faggioli Simone	Osella Fa30-Zytek	4.27.36	135,700	
2011	Faggioli Simone	Osella Fa30-Zytek	4.23.12	135,100	
2012	Scola Domenico Jr.	Osella PA21S-Honda	2.22.00	127,500	**

* N.1 Chicane

** Manche Unique





I N D E X

PROGRAMME	<i>pag.</i>	7
1. ORGANISATION.	<i>pag.</i>	9
1.1. ORGANISING COMMITTEE, SECRETARIAT	<i>pag.</i>	9
1.2. OFFICIALS	<i>pag.</i>	9
1.2.1. STEWARDS	<i>pag.</i>	9
1.2.2. MAIN OFFICIALS AND SERVICE RESPONSIBLES	<i>pag.</i>	9
1.3. OFFICIAL NOTICE BOARD(S)	<i>pag.</i>	10
2. GENERAL CONDITIONS.	<i>pag.</i>	11
2.1.	<i>pag.</i>	11
2.2.	<i>pag.</i>	11
2.3.	<i>pag.</i>	11
2.4.	<i>pag.</i>	11
2.5. Course	<i>pag.</i>	11
3. ELIGIBLE VEHICLES.	<i>pag.</i>	11
3.1.	<i>pag.</i>	11
3.2.	<i>pag.</i>	12
3.3.	<i>pag.</i>	14
3.4.	<i>pag.</i>	15
3.5.	<i>pag.</i>	15
3.6.	<i>pag.</i>	15
4. DRIVERS' SAFETY EQUIPMENT.	<i>pag.</i>	15
4.1.	<i>pag.</i>	15
4.2.	<i>pag.</i>	15
5. ELIGIBLE COMPETITORS AND DRIVERS.	<i>pag.</i>	15
5.1.	<i>pag.</i>	15
5.2.	<i>pag.</i>	15
5.3.	<i>pag.</i>	15
6. ENTRIES, LIABILITY AND INSURANCE.	<i>pag.</i>	15
6.1.	<i>pag.</i>	15
6.2.	<i>pag.</i>	16
6.3.	<i>pag.</i>	16
6.4.	<i>pag.</i>	16
6.5.	<i>pag.</i>	16
6.6.	<i>pag.</i>	16
6.7.	<i>pag.</i>	16
6.8.	<i>pag.</i>	16
6.9.	<i>pag.</i>	16
6.10.	<i>pag.</i>	17
6.11.	<i>pag.</i>	17
6.12.	<i>pag.</i>	17
7. RESERVATION, OFFICAL TEXT.	<i>pag.</i>	17
7.1.	<i>pag.</i>	17
7.2.	<i>pag.</i>	17
7.3.	<i>pag.</i>	17
7.4.	<i>pag.</i>	17
8. GENERAL OBLIGATIONS.	<i>pag.</i>	17
8.1. Start numbers	<i>pag.</i>	17
8.1.1.	<i>pag.</i>	18



8.1.2.	<i>pag.</i>	18
8.1.3.	<i>pag.</i>	18
8.1.4.	<i>pag.</i>	18
8.2. Starting arrangements	<i>pag.</i>	18
8.2.1.	<i>pag.</i>	18
8.2.2.	<i>pag.</i>	18
8.3. Advertising	<i>pag.</i>	18
8.3.1.	<i>pag.</i>	18
8.3.2.	<i>pag.</i>	18
8.4. Flag signals, track behaviour	<i>pag.</i>	19
8.4.1.	<i>pag.</i>	19
8.4.2.	<i>pag.</i>	19
8.4.3.	<i>pag.</i>	19
9. ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING.	<i>pag.</i>	19
9.1. Verifiche amministrative	<i>pag.</i>	19
9.1.1.	<i>pag.</i>	19
9.1.2.	<i>pag.</i>	19
9.1.3.	<i>pag.</i>	19
9.2. Scrutineering	<i>pag.</i>	19
9.2.1.	<i>pag.</i>	19
9.2.2.	<i>pag.</i>	20
9.2.3.	<i>pag.</i>	20
9.2.4.	<i>pag.</i>	20
9.2.5.	<i>pag.</i>	20
9.2.6.	<i>pag.</i>	20
10. RUNNING OF THE EVENT.	<i>pag.</i>	20
10.1. Start, finish, timekeeping	<i>pag.</i>	20
10.1.1.	<i>pag.</i>	20
10.1.2.	<i>pag.</i>	20
10.1.3.	<i>pag.</i>	20
10.1.4.	<i>pag.</i>	20
10.1.5.	<i>pag.</i>	20
10.1.6.	<i>pag.</i>	20
10.2. Practice	<i>pag.</i>	20
10.2.1.	<i>pag.</i>	20
10.2.2.	<i>pag.</i>	20
10.2.3.	<i>pag.</i>	21
10.2.4.	<i>pag.</i>	21
10.3. Race	<i>pag.</i>	21
10.3.1.	<i>pag.</i>	21
10.3.2.	<i>pag.</i>	21
10.4. Outside assistance	<i>pag.</i>	21
10.4.1.	<i>pag.</i>	21
10.4.2.	<i>pag.</i>	21
10.4.3.	<i>pag.</i>	21
11. PARC FERMÉ, FINAL CHECKS.	<i>pag.</i>	22
11.1. Parc Fermé	<i>pag.</i>	22
11.1.1.	<i>pag.</i>	22
11.1.2.	<i>pag.</i>	22
11.1.3.	<i>pag.</i>	22
11.2. Final Checks	<i>pag.</i>	22
11.2.1.	<i>pag.</i>	22
11.2.2.	<i>pag.</i>	22
11.2.3.	<i>pag.</i>	22

12. CLASSIFICATION, PROTESTS, APPEALS.	pag.	22
12.1. Classification	pag.	22
12.1.1.	pag.	22
12.1.2.	pag.	22
12.1.3.	pag.	22
12.2. Protests	pag.	23
12.2.1.	pag.	23
12.2.2.	pag.	23
12.2.3.	pag.	23
12.2.4.	pag.	23
12.2.5.	pag.	23
12.2.6.	pag.	23
12.2.7.	pag.	23
12.2.8.	pag.	23
12.3. Appeals	pag.	23
12.3.1.	pag.	23
12.3.2.	pag.	23
12.3.3.	pag.	23
13. PRIZES AND CUPS, PRIZE-GIVING CEREMONY.	pag.	23
13.1. Prizes and cups	pag.	23
13.1.1.	pag.	23
13.1.2.	pag.	24
13.1.3.	pag.	24
13.1.4.	pag.	24
13.2. Prize-giving ceremony	pag.	25
13.2.1.	pag.	25
13.2.2.	pag.	25
14. SPECIAL PREVISIONS.	pag.	25
14.1.	pag.	25
14.2.	pag.	25
14.2.1. Management of the spaces paddock	pag.	25
ALLEGATI	pag.	25
Course grafic with indication of the services	pag.	27
Altimetry	pag.	28
Appendix of competitors' relations officer	pag.	29
Race number schedule and referring advertisement	pag.	30





PROGRAMME

		<u>PLACE</u>		<u>DATE</u>		<u>SCHEDULE</u>
Closing of entries	in	<u>A.C. Ascoli Piceno – Ascoli Piceno</u>	on	<u>June 24th 2013</u>	at	<u>12.00 pm</u>
Passport endorsement	in	<u>S.P. di Colle San Marco – Ascoli Piceno (near the start)</u>	on	<u>June 28th 2013</u>	from	<u>10.00 am</u> to <u>12.30 am</u>
Administrative checks (*)	in	<u>ex Bar del Pianoro – Colle San Marco</u>	on	<u>June 28th 2013</u>	from	<u>2.30 pm</u> to <u>7.00 pm</u>
	in	<u>ex Bar del Pianoro – Colle San Marco</u>	on	<u>June 29th 2013</u>	from	<u>7.00 am</u> to <u>8.00 am</u>
<p><i>(*)The access to the Administrative Checks on Saturday June 29th 2013 will be allowed only to those competitors who for justified and particular reasons, will have previously formulated a special written request within the closing of the entries and will have obtained the preventive authorization by the Clerk of the Course. A maximum number of 20 participants will be admitted to such checks. It is specified that the competitors resident in the Province of Ascoli Piceno cannot be admitted to this additional session.</i></p>						
Scrutineering (**)	in	<u>S.P. of Colle San Marco – Ascoli Piceno (near the start)</u>	on	<u>June 28th 2013</u>	from	<u>3.00 pm</u> to <u>7.30 pm</u>
	in	<u>S.P. of Colle San Marco – Ascoli Piceno (near the start)</u>	on	<u>June 29th 2013</u>	from	<u>7.15 am</u> to <u>8.15 am</u>
<p><i>(**)The access to the Scrutineering on Saturday June 29th 2013 will be allowed only to those competitors who for justified and particular reasons, will have previously formulated a special written request within the closing of the entries and will have obtained the preventive authorization by the Clerk of the Course. A maximum number of 20 participants will be admitted to such checks. It is specified that the competitors resident in the Province of Ascoli Piceno cannot be admitted to this additional session.</i></p>						
Weighing (place)	Before of the race in	<u>loc. Colle San Marco</u>	After of the race in	<u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>		
1 st meeting of the Stewards of the Meeting	in	<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	on	<u>June 28th 2013</u>	at	<u>2.00 pm</u>
Publication of the list with the admitted to the official practice	in	<u>official notice board, ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco</u>	on	<u>June 29th 2013</u>	at	<u>8.30 am</u>
Publication of the list with admitted to the race	in	<u>official notice board, ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco</u>	on	<u>June 29th 2013</u>	at	<u>7.00 pm</u>

PLACE/PHONE

DATE

SCHEDULE

Input park departure times:

a) Official practice of reconnaissance:

1 st heat	in	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	on	<u>June 29th 2013</u>	at	<u>10.20 am</u>
2 nd heat	in	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	on	<u>June 29th 2013</u>	at	<u>soon after 1st heat</u>

b) race:

Race 1	in	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	on	<u>June 30th 2013</u>	at	<u>9.20 am</u>
Race 2	in	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	on	<u>June 30th 2013</u>	at	<u>soon after 1st heat</u>

Departure:

a) Official practice of reconnaissance:

1 st heat	in	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	on	<u>June 29th 2013</u>	at	<u>10.30 am</u>
----------------------	----	---	----	----------------------------------	----	-----------------



		PLACE		DATE		SCHEDULE
	2 nd heat	in	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	on	<u>June 29th 2013</u>	at <u>soon after 1st heat</u>
b) race:						
	Race 1	in	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	on	<u>June 30th 2013</u>	at <u>9.30 am</u>
	Race 2	in	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	on	<u>July 30th 2013</u>	at <u>soon after 1st heat</u>
Control of arrival:						
	a) Official practice of reconnaissance	in	<u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>	on	<u>June 29th 2013</u>	at <u>10.15 am</u> (opening)
	b) Gara		<u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>	on	<u>June 30th 2013</u>	at <u>9.15 am</u> (opening)
	Parc Fermé after Race 1	in	<u>loc. Colle San Giacomo – Ascoli P.</u>	on	<u>June 30th 2013</u>	
	Final Parc Fermé	in	<u>loc. Colle San Giacomo – Ascoli P.</u>	on	<u>June 30th 2013</u>	
	Checking Plan for technical scrutineering	in	<u>M.R.C. srl, Zona Ind.le Basso Marino – 63100 Ascoli Piceno</u>	on	<u>June 28th 29th 30th 2013</u>	
	Technical Scrutineering after the race. Phone +39 0736 307207	in	<u>M.R.C. srl, Zona Ind.le Basso Marino – 63100 Ascoli Piceno</u>	on	<u>June 30th 2013</u>	at end of the race
	Race Headquarters	in	<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	on	<u>June 28th 2013</u>	from <u>8.30 am</u> to <u>11.00 pm</u>
	Phone/Fax/E-mail: +39 0736 351185 / +39 0736 351138 / info@gsacascoli.org	in	<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	on	<u>June 29th 2013</u>	from <u>7.00 am</u> to <u>20.00 pm</u>
		in	<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	on	<u>June 30th 2013</u>	from <u>7.30 am</u> to <u>18.00 pm</u>
	Race secretary's office	in	<u>Automobile Club di Ascoli Piceno – viale Indipendenza n. 38/a – Ascoli P.</u>		<u>until June 26th 2013</u>	at <u>12.00 am</u>
	Race secretary's office	in	<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>		<u>as from June 26th 2013</u>	at <u>2.00 pm</u>
	Official Notice board (s)	Checks:	<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>		<u>June 28th 2013</u>	
		practice:	<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	on	<u>June 29th 2013</u>	
		race:	<u>ex “Locanda del Pianoro” loc. Colle San Marco, finish loc. San Giacomo</u>	on	<u>June 30th 2013</u>	
	Posting of the classifications:	in	<u>loc. St. Giacomo of Ascoli Piceno</u>	on	<u>June 30th 2013</u>	Provisional: after the arrival of every group
			<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	on	<u>June 30th 2013</u>	Final: 30 minutes after their schedule of esp.
	Prize-giving and payment possible prizes in money	in	<u>loc. Colle San Marco of Ascoli Piceno</u>	on	<u>June 30th 2013</u>	at <u>30' after the opening of the final parc fermé</u>
	Press-room	Checks:	<u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco</u>	on	<u>June 28th 2013</u>	from <u>1.30 pm</u> to <u>8.00 pm</u>
		Practice:	<u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco</u>	on	<u>June 29th 2013</u>	from <u>8.00 am</u> to <u>8.00 pm</u>
		Race:	<u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco</u>	on	<u>June 30th 2013</u>	from <u>8.00 am</u> to <u>18.00 pm</u>



PLACE

DATE

SCHEDULE

Person responsible for
Press-room

Mr. GIUSEPPE SALUZZI

1. ORGANISATION

The **GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO** (*licence CSAI nr. 209752*), with the collaboration of **AUTOMOBILE CLUB DI ASCOLI PICENO** (*licence CSAI nr. 16168*), is organising the international hill-climb **52^a COPPA PAOLINO TEODORI** which takes place in **Ascoli Piceno** from **June 28th 2013 to June 30th 2013**.

These Supplementary Regulations have been approved by **COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA** with visa n° SCVS ... 11/2013 ... of ... 29 April 2013 ... and by the FIA with visa n° ... 6CEM280613

1.1. ORGANISING COMMITTEE, SECRETARIAT

The Chairman of the Organising Committee is: **NICOLINO DE ANGELIS**.
Address: **VIALE INDIPENDENZA N. 38/a – 63100 ASCOLI PICENO – Italy**,
Phone numbers: **+39 0736 45820 – +39 0736 45920 – +39 0736 338231**.
Fax numbers: **+39 0736 344736**
Website: **www.gsacascoli.org** – e-mail: **info@gsacascoli.org**.

The list of the members of the Organising Committee is:

Vice-Chairman: **GIOVANNI CUCCIOLONI**.

Members: **PAOLINO TEODORI, ELIO GALANTI, ALESSANDRO BARGONI, ANTONIO COSTANTINI, LUCA FRASCARI, IVO PANICHI**.

The address of the Secretariat of the event is as follows:

- Until **June 26th 2013 at 12.00 am**: **A.C. ASCOLI PICENO, VIALE INDIPENDENZA N. 38/a – 63100 ASCOLI PICENO – ITALY**. Phone: **+39 0736 45820 – 45920 – 338231**. Fax **+39 0736 344736**.
- As from **July 18th 2012 at 2.00 pm**: ex “**LOCANDA DEL PIANORO**”, **LOC. COLLE SAN MARCO – 63100 ASCOLI PICENO – ITALY**. Phone: **+39 0736 351185 – 351099**. Fax: **+39 0736 351138**.

1.2. OFFICIALS

1.2.1. STEWARDS

QUALIFICATION	NAME AND SURNAME	N. LICENCE	A.C. (affiliation)	NATION
STEWARDS OF THE MEETING	MARCELLO CANTORES (CSAI Delegate)	17159	Teramo	Italy
	RON SMITH	141085	United Kingdom	Great Britain
	CHIARUZZI WALTER	69	F.A.M.S.	San Marino
SECRETARY OF THE PANEL	TANIA PIERANNUNZI	220054	Ascoli Piceno	Italy

1.2.2. MAIN OFFICIALS AND SERVICE RESPONSIBLES

QUALIFICATION	NAME AND SURNAME	N. LICENCE	A.C. (affiliation)	NATION
CLERK OF THE COURSE Ph. +39 335 7507916 (mobile) Fax +39 0941 794848 e-mail: battaglia54@gmail.com	ALESSANDRO BATTAGLIA	16798	Enna	Italy
ASSISTANTS CLERK OF THE COURSE	LUCIO BONASERA	22372	Enna	Italy
	FABRIZIO BERNETTI	74580	Ascoli Piceno	Italy

QUALIFICATION	NAME AND SURNAME	N. LICENCE	A.C. (affiliation)	NATION
SCRUTINEERS	GIUSEPPE DAL MAS	31683	Pordenone	Italy
	ROBERTO PAGLIAI	66121	Pistoia	Italy
	EMIDIO SABATINI	224694	Ascoli Piceno	Italy
	ENZO NATALI	29714	Rimini	Italy
	GABRIELE LAMONICA	67721	Ascoli Piceno	Italy
	LORENZO MORETTI	45446	Rimini	Italy
TECHNICAL SCRUTINEERS	GIANLUCA VITELLI	224696	Ascoli Piceno	Italy
	GIORGIO MARCUCCI	236191	Ascoli Piceno	Italy
	SIMONE STAFFILANI	338779	Ascoli Piceno	Italy
SECRETARY OF THE EVENT	FRANCESCA ROMANA FILIPPONI	338773	Ascoli Piceno	Italy
ADMINISTRATIVE SCRUTINEERS	ANTHONY FRITTELLI	222053	Ascoli Piceno	Italy
	ATTO CLAUDIO CIUTI	224910	Ascoli Piceno	Italy
	CARLA DEZI	220052	Ascoli Piceno	Italy
	GUIDO GIANI	35405	Ascoli Piceno	Italy
	PIERFRANCO TESSARO	243389	Ascoli Piceno	Italy
	STEFANO VITELLOZZI	224518	Ascoli Piceno	Italy
FIA OBSERVER	JEAN-PIERRE MAUVEAUX			France
CSAI OBSERVER	TBA			Italy
CHIEF MEDICAL OFFICER:	SIGISMONDO CESARONI	235609	Ascoli Piceno	Italy
COMPETITORS' RELATIONS OFFICER	DANIELE PEROTTI	35399	Ascoli Piceno	Italy
	DANIELE MAZZABUFI	85416	Pesaro	Italy
CHIEF SAFETY OFFICER	GIANPAOLO PEZZINI	224693	Ascoli Piceno	Italy
SAFETY DELEGATE (named by the S/C Sicurezza)	REMO CATTINI	16494	Firenze	Italy
COURSE MARSHALL	A.C. Ascoli Piceno, A.C. Ancona, A.C. Macerata			
TIMEKEEPERS	Federazione Italiana Cronometristi			
RESPONSIBLE FOR THE TIMERS	LUIGI CANEPUZZI			
COMPILER CLASSIFICATIONS	MARCO BARILARI			
DISINCARCERATION EQUIPMENT	V.V.F. – Comando Provinciale Ascoli Piceno			

1.3. Official notice board(s)

All communications and decisions, as well as the results, shall be posted on the official notice board(s) located:

- during the administrative checks and Scrutineering: ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (near the start).
- during the Official practice: ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco of Ascoli Piceno (near the start).
- during the race:

- ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco of Ascoli Piceno (near the start);
- finish, loc. San Giacomo of Ascoli Piceno.

2. GENERAL CONDITIONS

2.1. The event shall be organised in conformity with the provisions of the FIA International Sporting Code (ISC), the List of Requirements for the Organisers of the FIA European Hill-Climb Championship, the National Sporting Code if applicable and the provisions of these Supplementary Regulations.

2.2. By entering the competition, the participants agree to abide by the above provisions and, **under pain of disqualification**, to abandon all recourse to arbitrators or courts not provided for in the ISC.

2.3. Any person or association organising or taking part in an event and failing to comply with these provisions shall have their licence withdrawn.

2.4. The event counts towards the following Championships:

- FIA European Hill-Climb Championship;
- Italian Hill Climb Championship (CIVM) – **central south** zone · coeff. 1;
- Italian Hill Climb Trophy (TIVM) – **central** zone · coeff. 1,5;
- Minicar Trophy Hill Climb 2013.

2.5. Course.

The competition will take place on the climb **S.P. N. 76, from loc. Colle San Marco to loc. Colle San Giacomo of Ascoli Piceno** starting from **loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno** and with arrival at **loc. San Giacomo of Ascoli Piceno**.

The length of the course is of km **5,031** , to be carried out in **2 (two)** race sessions, and presents a difference between the start and the arrival of mt. **377,44** with an average slope of **7,50%**.

For the courses with two session races:

The drivers, after the first heat, once over the finishing line truck, strictly observe the instructions of the Marshal, must continue up to the indicated place, where Parc Fermé Regulations are in force, waiting for the place of departure for the second race heat.

The verification of the weight of the cars can take place both before or at the end of the first and/or second heat.

The run will be closed to the normal traffic for the whole period of the official practice of reconnaissance of and of the race.

3. ELIGIBLE VEHICLES

3.1. All vehicles complying with the prescriptions of the FIA Appendix J for the following Groups are eligible to take part:

FIA EHC (European Hill Climb Championship):

Category I

- Group N – Production Cars, including Group R1.
- Group A – Touring Cars (including World Rally Cars, Super 1600, Super Production Cars and cars of Groups R2, R3).
- Group S20 – Super 2000 cars (rally and circuit combined), including Groups R4 and R5
- Group GT – Grand Touring cars (GT1, GT3 and RGT combined).

Category II

- Group D/E2-SS (Single-seater) – International Formula or Free Formula single-seater racing cars with a cylinder capacity of 3000 cm³ or below.
- Group CN/E2-SC (Sportscars) – Production Sports Cars and two-seater racing cars (combined), open or closed, with a cylinder capacity of 3000 cm³ or below.
- Group E2-SH (Silhouette) – Cars having the appearance of a 4-seater (including 2+2) large scale production vehicle and the same shaped windscreen as this car.

Under certain circumstances, Group A and N cars are permitted to participate for four years after the expiry of their homologation (see these conditions in article 4 of the "FIA European Hill-Climb Championship" regulations).

Non EHC:

Group E1 Italy

GT (Grand Touring- Class GTCUP)

Racing Start

Group E3 (expired of homologation vehicle "V.S.O." Groups N-A-B-GT)

Group E3S

Minicar

Historical cars



CSAI Italian Hill Climb Championship (CIVM):

Group N (included the Group R1, with reference to the agreed equalization table)

Group A (WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S20 and group R2, R3, R4 and R5 are included, with reference to the agreed equalization table)

Group E1 Italy

Group CN

GT (Grand Touring) including the cars RGT

Racing Start

Group E2B (Sports Cars of maximum cylinder of 3000 cm³)

Group E2M (Single-seater of maximum cylinder of 3000 cm³)

Group E2S (Silhouette)

Group E3 (expired of homologation vehicle "V.S.O." Groups N-A-B-GT)

Group E3S

GPL and CNG cars (classified together with the referring Groups and gain the useful points for the titles)

3.2. The cars, in order to be FIA classified, have to respect the applicable FIA international sporting and technical rules.

The cars, in order to be CSAI classified, have to respect the applicable national sporting and technical rules quoted in the yearbook CSAI 2013 (particularly the NS1 Cap. IV and the NS16 bis Cap. II) as well as those indicated here below:

Separate classifications must be drawn up which take into account the existing differences between the classification and the regulation of the cars according to the norms FIA and CSAI.

A car can appear in the classifications FIA and/or in the classifications CSAI.

The vehicles will be divided up into the following cylinder capacity classes:

FIA EHC

Category I

- up to 1600 cm³
- from 1600 cm³ to 2000 cm³
- from 2000 cm³ to 3000 cm³
- over 3000 cm³

Category II

- up to 1600 cm³
- from 1600 cm³ to 2000 cm³
- from 2000 cm³ to 3000 cm³
- over 3000 cm³ (E2-SH only)

Non EHC and CSAI (CIVM):

1) Groups N, A, E1 Italy, E2S (E2S no Diesel classes):

- up to 1150 cm³
- from 1151 to 1400 cm³
- from 1401 to 1600 cm³
- from 1601 to 2000 cm³



- from 2001 to 3000 cm³
- over 3000 cm³

Diesel:

- up to 2000 cm³
- over 2000 cm³

From 1.01.2009 the restrictor is not anymore obligatory for the supercharged cars of groups N and A foreseen for the rallies.

2) Groups E2B, CN

Classes:

- up to 1000 cm³
- from 1001 cm³ to 1300 cm³
- from 1301 cm³ to 1600 cm³
- from 1601 cm³ to 2000 cm³
- from 2001 cm³ to 2500 cm³
- from 2501 cm³ to 3000 cm³
- TD (Turbo Diesel) up to 2000 cm³ (geometric cylinder).

3) Group E2M (Single-seater)

Classes:

- up to 1000 cm³
- from 1001 to 1600 cm³
- from 1601 to 2000 cm³
- from 2001 to 3000 cm³

4) Group GT (Grand Touring) including the cars RGT

Classes:

GT1:

- up to 2000 cm³
- from 2001 to 3000 cm³
- over 3000 cm³

GT2:

- up to 2000 cm³
- from 2001 to 3000 cm³
- over 3000 cm³

GT3:

- up to 2000 cm³
- from 2001 to 3000 cm³
- over 3000 cm³

GTCUP:

- up to 2000 cm³
- from 2001 to 3000 cm³
- over 3000 cm³

5) Racing Start

Reserved to the cars in accordance with the NS 24 Cap. IV. The vehicles will be divided up into classes.

- no-supercharged petrol up to 2000 cm³:
 - RS1 – up to 1150 cm³
 - RS2 – from 1151 to 1400 cm³
 - RS3 – from 1401 to 1600 cm³
 - RS4 – from 1601 to 2000 cm³
- Diesel (geometrical powered cars up to 2000 cm³, also):
 - RSD1 – up to 1600 cm³
 - RSD2 – from 1601 to 2000 cm³
- supercharged petrol with geometrical powered up to 1600 cm³:
 - RSTB – up to 160 cm³

6) Group E3 Expired of homologation vehicle "V.S.O." Groups N-A-B-GT



Group E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classes:

- up to 1150 cm³
- from 1151 to 1400 cm³
- from 1401 to 1600 cm³
- from 1601 to 2000 cm³
- from 2001 to 3000 cm³
- over 3000 cm³

Group E3 (Gr. B-VSO)

Classes:

- up to 1600 cm³
- over 1600 cm³

Group E3 (Gr. GT-VSO)

Unique class

7) Group E2S (Silhouette)

Classes:

- up to 1150 cm³
- from 1151 to 1400 cm³
- from 1401 to 1600 cm³
- from 1601 to 2000 cm³
- from 2001 to 3000 cm³
- over 3000 cm³ (max up to 6500 cm³)

8) Group E3S (former Group 5 cars)

Classes:

- up to 1150 cm³
- from 1151 to 1400 cm³
- from 1401 to 1600 cm³
- from 1601 to 2000 cm³
- from 2001 to 3000 cm³
- over 3000 cm³

9) GPL and CNG cars

Cars of the following groups are admitted:

N; A; GT; E (only if expressly built for gas feeding).

Single-seater cars, free wheel cars, sport cars, two-seater racing, vehicles equipped with diesel cycle engine, vehicles cycle engine, vehicles whose year of manufacture is prior to 31-12-2005 are excluded.

Vehicles fully comply with the technical regulations relating to their belonging groups, except for the fuel feed for which must be applied the technical regulations for vehicles powered by CNG and LPG published in NS20.

10) Group Minicar

Classes :

- 600 cm³
- 700 cm³
- 700 cm³ B (double cylinder)

11) Historical cars

All the admitted cars referring to the actual regulations (N.S. 14, art. 4.3).

3.3. The safety equipment of all vehicles must comply with the FIA Appendix J.

3.4. Any vehicle with insufficient safety features or not complying with the regulations in force shall not be admitted to or shall be excluded from the event.

3.5. Only fuel which complies with the provisions of Appendix J may be used.

3.6. Any form of pre-heating of the wheels and/or tyres before the start is prohibited and may result in sanctions that may go as far as exclusion.

4. DRIVERS' SAFETY EQUIPMENT

4.1. The wearing of a safety belt, a crash helmet and a head restraint device complying with the standards approved by the FIA are obligatory during the practice heats and the race.

It is obligatory to use front head holding device (FHR) for all cars exception for the participating cars where it is recommended the Trophy/Series "Barchetta", "Alfa 33" and Assominicar Trophy for which the device FHR

4.2 Drivers are strictly obliged to wear flame-resistant clothing (including the overall, a mask or balaclava, gloves, etc.) complying with the current FIA standard.

5. ELIGIBLE COMPETITORS AND DRIVERS

5.1. Any person or legal entity holding an international competitor's licence valid for the current year shall be eligible as a competitor.

5.2. Drivers must be in possession of an international competition licence valid for the current year.

The ones who participate for the titles ACI/CSAI should have the NS3 previewed license, but they will be classified only in the ACI/CSAI list if they don't have an international license.

It is not obligatory to exhibit the driving licence during the administrative checks.

5.3. Foreign competitors and drivers must be in possession of written authorisation to take part in the event from the ASN which issued them with their licence(s) (even taking the form of just a note on the licence).

6. ENTRIES, LIABILITY AND INSURANCE

6.1. Applications for entry shall be accepted following publication of the supplementary regulations and should be sent to the following address:

GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO

viale Indipenza n. 38/a

63100 Ascoli Piceno (AP) – Italy

Fax: +39 0736 344736

e-mail: info@gsacascoli.org

Closing date for entries: **Monday June 24th 2013 at 12.00 pm.**

Entries made by telegram or fax must be confirmed in writing before the closing of entries, providing the information requested on the official entry form *and paying the entry fees.*

Entries shall be accepted only if complete and in accordance with the CSI and the RNS regulations.

The organizer will hold a record of the entries which should be given to the Observer and should be recorded on the documents of closing race.

With the entries the competitor:

- declares to know the prescriptions of the Code and its Appendixes, of the National Sporting Regulations (RNS) and its Supplementary Norms and the present Supplementary Regulations, committing himself to respect and to have them respected;

- recognizes the C.S.A.I. what only competent jurisdiction, except for the right of Appeal foreseen by the Code and by the National Sporting Regulations;

- renouncement, consequently, to take legal steps in other jurisdiction for consequent facts from the organization and from the conduction of the competition;

- considers F.I.A., A.C.I., C.S.A.I., the Organizers, all the Officials of Competition relieved from all third parts faults for damages suffered by the competitor himself, his driver, employees or goods.

6.2. A maximum number of **250** entries will be admitted (all the cars foreseen by the approved Regulation, E3, E3S, historical and Minicar included)

A maximum of n. 30 (thirty) historical cars will be admitted – N.S. 14 art. 5.3.1.

6.3. There may be a change of vehicle after the close of entries and up to the completion of the checks on the competitor concerned, provided that the new vehicle belongs to the same Group and the same cylinder capacity class (Article 3.2) as the vehicle being replaced.

6.4. No change of competitor may take place after the close of entries. Changes of driver are authorised in accordance with Article 121 of the ISC. The replacement driver, who must hold a valid international licence or licences as well as authorisation from his ASN, must be named before the administrative checks are carried out for the vehicle concerned.

6.5. Double starts (1 driver for 2 vehicles or 1 vehicle for 2 drivers) are not authorised.

6.6. The entry fees (+ VAT 21%) shall be as follows:

€ 270,00	Groups N / A / R / E3 (VSO-N / VSO-A / VSO-B / VSO-GT) / E3S / E1 Italia ≤ 2000 / SP / KIT CAR / S1600 / S2000 / WRC / historical cars
€ 320,00	CN / E1 Italia > 2000 / E1 FIA / E2M / E2B / E2S / GT
€ 150,00	Minicar
€ 160,00	Racing Start

Without the organiser's optional advertising (Article 8.3.2): the double of the above-mentioned amounts must be paid.

*** ONLY FOR THE CIVM RACES**

The amount of Euro 40 + VAT has to be added to the entry fee tax, to be paid by the participants (excluding the E3, E3S Group cars, the monobrand cups and the historic cars) which are not recorded at the CIVM (referring to the 2013 list published on the ACI/CSAI and/or ACI Sport site).

The organizer will pay to ACI Sport the amount referring to the recorded and verified participants who have chosen this solution.

The drivers under 25 won't pay any fees.

The entry fees are to be paid as follows:

by International money order named to Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno, viale Indipendenza n. 38/a, 63100 Ascoli Piceno (AP) – Italy;

by bank transfer:

-	Name of Bank:	Banca di Credito Cooperativo Picena – Filiale Ascoli Centro
-	address:	viale De Gasperi, 14 – 63100 Ascoli Piceno (Italy)
-	beneficiary:	Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli P.
-	IBAN code:	IT 14 N 08474 13502 000150102645
-	BIC SWIFT:	ICRAITRRD60

6.7. An entry shall be accepted only if it is accompanied by the entry fees and received by the deadline set in Article 6.1.

6.8. In all cases, the entry fees include the competitor's and driver's Civil Liability insurance premium, as well as the necessary start numbers.

6.9. The entry fees shall be refunded in full if the entry is not accepted or the event is cancelled.

In case of withdrawal of the application by the competitor, the fee will be:

- *refunded back at 50%, if the renunciation will arrive before closing the applications;*
- *it should not be refunded, if the renunciation arrives after the closing of the applications:*

The following particular instructions will be applied:

- a) *In case of interruption of the race during the race for reasons not related to the organizer (for example: accident, landslide, fire, etc.) the application fee won't be refunded;*
- b) *In case of interruption of the race during the practices for reasons not related to the organizer (for example: accidents; landslide, fire, etc.) the application fee will be refunded at 40%;*



In case b) the eventual contribution for the final prize money will be of 60% of the usual amount; in case a) it will be of 100%. The restitution of the application fee should arrive within 15 days after the race.

6.10. Each participant shall take part on his own responsibility. The organiser shall refuse to accept any liability for personal injury or damage to property vis-à-vis competitors, drivers, assistants and third parties.

Each competitor/driver shall be held solely responsible for his own insurance.

6.11. In accordance with legal regulations, the organiser has taken out an insurance policy or policies covering the following risks:

- third party Civil Liability of **€ 5.000.000 for damages to persons and € 1.000.000 for property damage.**

6.12. The Civil Liability insurance taken out by the organiser shall apply for the entire duration of the event, not only during official practice of reconnaissance and the heats of the race but also during trips from the parking area to the track and back.

7. RESERVATIONS, OFFICIAL TEXT

7.1. The organiser reserves the right to add to his supplementary regulations or to issue additional conditions or instructions which will form an integral part of them. He also reserves the right to cancel or stop the event in the case of insufficient participation, force majeure or unforeseeable events, without being under any obligation whatsoever to provide compensation (*except in cases referring to art. 6.9*).

7.2. Participants shall be informed of any amendments or additional conditions as soon as possible via dated and numbered information bulletins which shall be posted on the official notice board (Article 1.3).

7.3. Any cases not provided for in the supplementary regulations shall be decided by the stewards of the meeting.

7.4. For the Supplementary Regulations, the **ENGLISH** text shall be considered as the authentic text.

8. GENERAL OBLIGATIONS

8.1. Start numbers

It is specified that the following criteria will be adopted for the assignment of the start numbers, so that those with one or two figures will be assigned to the formulae and to the sport cars/free formula Category 2.

The criterion for the assignment of the start numbers is the following:

- **Groups: D/E2-SS / E2M – E2-SH / E2S – E2-SC/E2B – CN** from n. 1 to n. 99;
- **Groups: GT – E1 Italia** from n. 101 to n. 199;
- **Group A – SP – S20** from n. 201 to n. 299;
- **Group N – Racing Start** from n. 301 to n. 399;
- **Groups: E3 – E3S** from n. 401 to n. 499;
- **Historical cars** from n. 501 to n. 549;
- **Minicar cars** from n. 551 to n. 599

Notwithstanding the provisions regarding the starting order of the groups, described in the following paragraph 10.3.1 of this regulation, among the above-mentioned intervals, the start numbers will be assigned according to a decreasing order in comparison with the list of entries.

Example: to the last driver on the list of entries (of the group D/E2-SS / E2M – E2-SH / E2S – E2-SC / E2B – CN), the number 1 will be assigned, to the second-last driver the number 2, etc.

8.1.1. The organiser shall provide each participant with **3 (three)** sets of start numbers which shall be clearly displayed (*not cut out and with all the visible publicities*), before the scrutineering, on both sides (vertically) of the vehicle and **on the front bonnet** ~~or on the roof of the car (in central position)~~. The number on front bonnet ~~or on the roof~~ should be oriented to the right side.

Vehicles without correct start numbers will not be allowed to start the event.

Each number of the race should be in black (red for the invalid drivers) on a white base and should have a shaft width of 5cm with a height of 30cm.

8.1.2. The organiser shall be responsible for allocating the start numbers (See Annex 5 to these Regulations).

8.1.3. At the end of the event, before leaving the Parc Fermé or the paddock, the numbers of vehicles driving on public roads must be removed (or covered).

8.1.4. All the participants of CIVM (excluded the cars of the Group E3, E3S, monotype trophy and the historical cars) should obligatorily stick on their own cars the advertising label of the "Campionato Italiano Velocità Montagna" and/or their sponsors supplied by ACI Sport.

This label should be stick on the upper part of the windscreen for the closed cars (GT, A, N, E1, R, etc.) and on the back side of the car (upper part of the bonnet) for the open cars (E2M, E2B, CN, etc.). In the appendix 5 you will find the affixing plan of the various advertisements and of the race numbers.

We will check the presence of the obligatory advertisements on the cars during the Scrutineering and during the alignment, before the start. The lack, even partial, or the not correct position of the advertisement will cause an over fee to be paid of Euro 50 up to the double of the entry fees.

8.2. Starting arrangements

8.2.1. Drivers must place themselves at the disposal of the clerk of the course at least one hour before the start (official practice or race). The drivers shall accept the consequences should they be unaware of any conditions or modifications to the timetable which might be decided prior to the start.

8.2.2. The participants shall take their place in the starting file at least 10 minutes prior to their starting time. Any driver who fails to report to the start at his scheduled starting time may be excluded from the event.

8.3. Advertising

8.3.1. Any advertising may be affixed to the vehicles, on condition that:

- it complies with the FIA regulations (and with national regulations);
- it is not offensive.

No advertising whatsoever may be affixed to the side windows.

8.3.2. The organiser has made provision for the following advertising (see also attached 5).

- obligatory (start number): **52^a Coppa Paolino Teodori 28-29-30 giugno 2013**;
- optional (reduced fees, Article 6.6): **Vulcangas, Antica Forneria F.Ili De Giorgis**.

The presence of obligatory advertising will be checked on the cars during the scrutineering and on the alignment, before the start. The lack, also partial, or the non correct positioning of the advertising will involve a fine from € 50 up to double of the entry fee.

Those who don't accept the organisation advertising must pay the double of the entry fee.

8.4. Flag signals, track behaviour

8.4.1. The following flag signals may be used during practice and the race, and must be strictly observed:

- Red flag: stop immediately and definitively.
- Yellow flag*: danger, absolutely no overtaking.
- Yellow flag with vertical red stripes: slippery surface, change in grip.
- Blue flag: competitor attempting to overtake.
- Black and white chequered flag: end of the heat (finish line).

* Waved Flag: immediate danger, be prepared to stop.

* Two flags together: serious danger

8.4.2. It is strictly forbidden to drive a vehicle across or in the opposite direction to the direction of the race, unless instructed to do so by the marshals or the clerk of the course. Any breach of this regulation shall result in exclusion, with the possible addition of other sanctions and the transmission of the case to the ASN concerned.

8.4.3. If a driver is obliged to stop his heat owing to mechanical failure or other problems, he must immediately park his vehicle away from the track and leave it, and obey any instructions given by the marshals.

9. ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

9.1. Administrative checks

9.1.1. The administrative checks shall take place at ex “Bar del Pianoro”, loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (near the start) on:

- Friday June 28th 2013 from 2.30 pm to 7.00 pm;
- Saturday June 29th 2013 from 7.00 am to 8.00 am (*).

()The access to the Administrative Checks on Saturday June 29th 2013 will be allowed only to those competitors who for justified and particular reasons, will have previously formulated a special written request within the closing of the entries and will have obtained the preventive authorization by the Clerk of the Course. A maximum number of 20 participants will be admitted to such checks.*

It is specified that the competitors resident in the Province of Ascoli Piceno cannot be admitted to this additional session.

9.1.2. The participants must report for the checks in person.

9.1.3. The following documents must be presented: international competitors' and drivers' competition licences, and technical passport. Foreign participants must also present written authorisation from their ASN, if this was not enclosed with their entry or specifically noted on their licence.

9.2. Scrutineering

9.2.1. Scrutineering shall take place at loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno (near the start) on:

- Friday June 28th 2013 from 3.00 pm to 7.30 pm;
- Saturday June 29th 2013 from 7.15 am to 8.15 am (**).

*(**)The access to the Scrutineering on Saturday June 29th 2013 will be allowed only to those competitors who for justified and particular reasons, will have previously formulated a special written request within the closing of the entries and will have obtained the preventive authorization by the Clerk of the Course. A maximum number of 20 participants will be admitted to such checks.*

It is specified that the competitors resident in the Province of Ascoli Piceno cannot be admitted to this additional session.

*Indicate eventual particular modalities of the scrutineering (e.g.: timing of the scrutineering for the Groups and/or Class and/or individuals): **it will eventually be communicated by bulletin.***

9.2.2. Participants are obliged to accompany their vehicle at scrutineering, so that identification and safety checks can be carried out.

9.2.3. *Should be obligatory presented* the homologation form and technical passport (for Italian drivers) of the vehicle must be presented on request. Otherwise, scrutineering may be refused.

9.2.4. Participants reporting for scrutineering after their scheduled time shall be liable to a penalty which may go as far as exclusion, at the stewards' discretion.

However, the stewards may decide to allow the vehicle to be scrutineered if the competitor/driver can prove that their late arrival was due to force majeure.

9.2.5. Scrutineering does not constitute confirmation that the vehicle complies with the regulations in force.



9.2.6. After scrutineering has been completed, the list of participants authorised to take part in practice shall be published and posted by the organiser.

10. RUNNING OF THE EVENT

10.1. Start, finish, timekeeping

10.1.1. The start will take place with the vehicle stationary and the engine running. The stewards of the meeting and the clerk of the course are free to modify the starting order according to the circumstances.

10.1.2. No vehicle may take the start outside its own Group unless expressly authorised to do so by the stewards of the meeting.

10.1.3. Any vehicle which has triggered the timing apparatus shall be considered as having started, and shall not be granted a second start.

10.1.4. Any refusal or delay in starting shall result in exclusion.

10.1.5. The finish shall be a flying finish. The session ends when the vehicle crosses the finish line; as soon as this is done, the vehicle must reduce speed drastically.

10.1.6. Timing shall be carried out using photoelectric cells and shall be accurate to at least 1/100 of a second.

10.2 Practice

10.2.1. It is strictly forbidden to practise outside the times scheduled for official practice of reconnaissance.

During the week before the competition, it is forbidden to perform free with cars not conforming with the National Highway Code.

Following a report by the Authorities, the Stewards will decide about the sanction to apply, which may result in non admission to competition.

The Organisers will make an agreement with the local Authorities in order that they arrange a suitable control service and report the names of Competitors incurring in violations of the highway code.

10.2.2. Official practice of reconnaissance shall take place in accordance with the detailed timetable drawn up by the organiser.

The official practice will be effected on n. 2 (two) heats.

The departures of the official practice will be given in loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno.

On June 29th 2013, the beginning of the first official practice heat is settled at 10.30 am; the second official practice heat will start after the cars return from the first heat, with the following order of departure of the cars:

Historical car – Minicar – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S – Racing Start – Group N – Group A (A-R-Kit Car-S1600-S20-SP-WRC) – E1 Italy – GT (Classes GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH – CN – E2B– E2SC - E2M – D/E2SS.

The drivers can perform only one or both official practice heats of reconnaissance.

10.2.3. Only vehicles which have passed scrutineering shall be allowed to start the practice heats.

10.2.4. The conditions for admission to the start of the heats of the race follows **the regression order of the start**. *This regression order and the right presence of the obligatory advertising will be checked before the start line by an Official.*

Every conductor, to participate in the competition, will owe to have completed at least once the whole run during the official practice of reconnaissance.

In default of such requisite a driver that has taken the departure in the official practice of reconnaissance but has not completed the whole run, can equally be admitted to the race provided that in one of the previous three years, he has classed in the same competition or he has been in the list of the admitted to the race, and the run has not changed in the measure of 10% higher

Besides, the driver may be admitted to the competition by of the Stewards of the meeting by the Clerk of the course.

Special cases shall be submitted to the stewards of the meeting.

10.3. Race

10.3.1. The heats of the race shall take place consecutively on the same day in accordance with the detailed timetable drawn up by the organiser.

The departures of the race will be given in loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno on June 30th 2013, 1st heat beginning is settled at 9.30 am and 2nd heat beginning after the first heat, with the following order of the cars:

Historical car – Minicar – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S – Racing Start – Group N – Group A (A-R-Kit Car-S1600-S20-SP-WRC) – E1 Italy – GT (Classes GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH – CN – E2B– E2SC - E2M – D/E2SS.

The start will compulsory use automatic systems.

Starting time will be given by the green light. At the same time, photocell connected to a writing instrument, located at one metre from the starting line and in relation to front-most part of the car, will take the right starting time.

A driver ready to start, even if under the starter's orders. He can start with a delay not exceeding 30" when THE GREEN LIGHT COMES ON. Beyond such a delay, the driver will not be allowed to start and will be considered as having not started.

The drivers stopped along the course because of interruptions not due to them can be authorized by the Clerk of the Course to restart the race.

10.3.2. The race shall be run over **2 (two)** sessions.

10.4 Outside assistance

10.4.1. Any outside assistance shall result in exclusion.

10.4.2. Vehicles which have stopped along the route may only be towed away by order of the clerk of the course.

10.4.3. *Only for the cars E2M and E2B the presence of max two mechanics will be allowed (they need to show a pass of the Organization) to start the car with external energy resources closed to the own car, on the starting line. The mechanics shall strictly follow the eventual instructions of the Race Headquarter.*

11. PARC FERMÉ, FINAL CHECKS

11.1. Parc Fermé

11.1.1. At the end of the event (*and also at the end of Race 1 for the two session races*), Parc Fermé rules shall apply between the finish line and the entrance to the Parc Fermé.

11.1.2. At the end of the event, all classified vehicles shall remain in the Parc Fermé until orders to the contrary are given by the clerk of the course with the approval of the stewards. Parc Fermé rules shall not be lifted until the period of time allowed for the lodging of protests has expired.

The drivers, following the instruction of the officials, must drive their cars, without stopping, to the parc fermé.

11.1.3. The Parc Fermé is located at loc. **San Giacomo of Ascoli Piceno.**

11.2. Additional checks

11.2.1. Any vehicle may be subjected to additional checking by the scrutineers, both while the event is taking place and especially after the finish.

11.2.2. At the request of the stewards, whether spontaneously or following a protest, a vehicle may be impounded after the finish and subjected to complete and detailed scrutineering entailing the dismantling of the vehicle.

11.2.3. Special checks (weighing, etc.) shall take place at **parc fermé in loc. Colle San Giacomo di Ascoli Piceno** or at **M.R.C. srl, Zona Ind.le Marino Basso – 63100 Ascoli Piceno**. Ph./Fax **+39 0736 307207**. Mob. **+39 377 7075255**. E-mail: **info@officinamrc.com**.

12. CLASSIFICATIONS, PROTESTS, APPEALS

12.1 Classifications

12.1.1. The conditions for drawing up the classifications are as follows: *the classifications will be established following the increasing order of the times.*

In case of a two sessions race the classifications will be drawn adding the times of the two heats.

12.1.2. The rule for deciding between competitors in the case of a tie is as follows: *the best time in one of the two heats.*

12.1.3. The following classifications shall be drawn up:

- General classification of all the Groups in the EHC together (see art. 3.1);
- General classification of all the Groups not admitted to EHC – *but admitted by the CSAI to CIVM together (except Group E3, E3S end makers Trophy that have different classification);*
- Classification for each group foreseen by the EHC;
- *Classification for each group foreseen by the CSAI Regulations;*
- *Classification Under 25;*
- *Classification Racing Start (Group/classes and e special classification UNDER 25 without class distinction between all the Racing Start);*
- *Classification Ladies;*
- *Classification Teams;*
- *Classification for every Class for the each Group (EHC);*
- *Classification for every Class for the each Group (CIVM);*
- *Classification for every Class for the each Group (E3, E3S);*
- *General classification for each group for historical cars;*
- *Classification Minicar (classes).*



12.2. Protests

12.2.1. The lodging of protests and the deadlines to be observed shall be in accordance with the provisions of the ISC.

12.2.2. The deadline for lodging protests against the results or the classification (Article 174d of the ISC – Article 173 of the RNS) shall be 30 minutes after the posting of the results on the official notice board.

12.2.3. The deposit for protests is set at **€ 350,00** and is to be paid *at moment of presentation the same.*

The deposit shall be refunded only if the protest is upheld.

12.2.4. Mass protests and protests regarding timekeeping or the decisions taken by judges of fact are not accepted.

12.2.5. The right to protest can only be exercised by competitors who are duly entered in the event, or by their representative(s) holding a written proxy (original document).

12.2.6. In the event of a protest necessitating the dismantling of the vehicle, the resulting estimated costs shall be guaranteed by a deposit to be specified by the stewards. The deposit must be paid within the period specified by the stewards in order for this check to be carried out.

12.2.7. *Protests against entry validity and/or against competitors' or drivers' qualification must be lodged within two hours after the end of the scrutineering, at the latest.*

12.2.8. *The deadline for protests regarding non conformity of a vehicle and/or the classifications shall be lodged within 30 minutes from posting the group absolute results signed by the clerk of the course.*

12.3 Appeals

12.3.1. The lodging of an appeal and the related costs shall be in accordance with the provisions of the ISC.

12.3.2. The deposit for national appeals is set at € 3.000,00. *The deposit for international appeals will be fixed by the FIA year by year.*

12.3.3. *The competitor is obliged to deliver the contested mechanical detail to the Stewards for the forwarding to the T.N.A. to carry out according to what provided by the NS9 art. 4 regulations.*

13. PRIZES AND CUPS, PRIZE-GIVING CEREMONY

13.1 Prizes and cups

13.1.1. The following prizes, cups and trophies shall be awarded:

FIA EHC

Top ten of the general classification

First, second and third of every group and class

CSAI (CIVM)

First, second and third of absolut classification of group (RACING START – E1 ITALIA – E2B – E2M – E3/VSO-N; VSO-A; VSO-B; VSO-GT).

First, second and third of each class (E1 ITALY – E2B – E2M – GT/GTCUP – E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT – E3S).

FIRST UNDER 25, LADIES, TEAMS AND E1SS (SUPERSTARS).

CSAI (historical cars)

First, second and third of general classification of each group.

CSAI (Minicar)

First, second and third of general classification of each classes.

P.S.: Sufficient prizes have to be previewed for the prize award of the racers, having the right to both result lists if the ACI/CSAI result lists are different from the FIA ones during the ACI/CSAI races.

CASH PRIZES:

The distribution will be carried out in the following way:

a) General classification all EHC groups together:

1st 530 euro

2nd 270 euro

b) General classification of each EHC group

1st 430 euro

2nd 370 euro

3rd 240 euro

4th 170 euro

c) Classification by Class (EHC)

to 1st 65 euro

The prizes of honour, except for the first three classified, can be collected by a person with a written proxy.



*The first three of absolute classification of group must attend the awarding ceremony.
In case of absence, without any valid reason, the drivers will loose the right to the prizes of honour and moreover will incur in the followings sanctions:
- for the first absence fine of € 259,00;
- in case of second offence, loss of the prizes in money and fine of € 259,00.
The amount of the prizes is "after tax".*

In addition to the above described prize awards, the Organization Committee will also make the following payments:

*- € 3.500,00 + VAT, to be paid to ACI Sport (a – b), for the promotion of the Championship and the management of the result lists (the podium, the balance for the cars and the hospitality structure and the result list distribution at the arrival have to be supplied by the organization).
There is no paying public.*

13.1.2. Prizes in kind which have not been collected within one month after the event shall remain the property of the organiser. No prizes shall be sent, they have to be collected.

13.1.3. Cash prizes must be collected in person at the prize-giving ceremony, otherwise they shall remain the property of the organiser.

13.1.4. *I honour prizes of the reace are not accumulable (referring to the Groups and Classes) and therefore only the higher prize will be awarded.
This rule in not applcable to the absolute list.*

13.2. Prize-giving ceremony

13.2.1. It is a point of honour that all participants should attend the prize-giving ceremony.

13.2.2. The prize-giving ceremony shall take place on **Sunday 30th June 2013** at the following location **loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno** at **30 minutes after the opening of the final parc fermé.**

14. SPECIAL PROVISIONS

14.1. *After the arrival, while returning from the parking area and/or from the Parc Fermé to the start parck, all drivers are obliged to wear safety belts. Use of a crash helmet is compulsory for single-seater and double seater vehicles and it is recommended for touring vehicle drivers. Moreover, on the way back it is strictly forbidden to carry someone else on board.
A penalty by the stewards shall be applied for each infringement up to exclusion from the race.*

14.2. Management of the spaces paddock.

The competitors will obligatorily have to fill out the special space in the entry form.

The organizer will assign for each the necessary space for the assistance.

To the competitors is absolutely forbidden to self-delimit their own space to the paddock.

Appendixes:

Attached nr. 1: course grafic with indication of the services;

Attached nr. 2: altimetry;

Attached nr. 3: appendix of competitors' relations officer;

Attached nr. 4: safety plan and services;

Attached nr. 5: race number schedule and referring advertisement.



Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C.
Ascoli Piceno
Viale Indipendenza n. 38/A
63100 ASCOLI PICENO
Partita IVA: 01 73319 044 9

THE ORGANISING COMMITTEE
THE CHAIRMAN
De Angelis Nicolino



FOR REGIONAL DELEGATION
Golfetti Massimo



C.S.A.I. visa N° SCVS 11/2013 OF 29 APRIL 2013

FIA visa N° 6CEM280613

THE SECRETARY
OF CORPORATE SPORTS ACI

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
Dr. Marco Ferrari



Coppa Paolino Teodori

52^{ma} Edizione



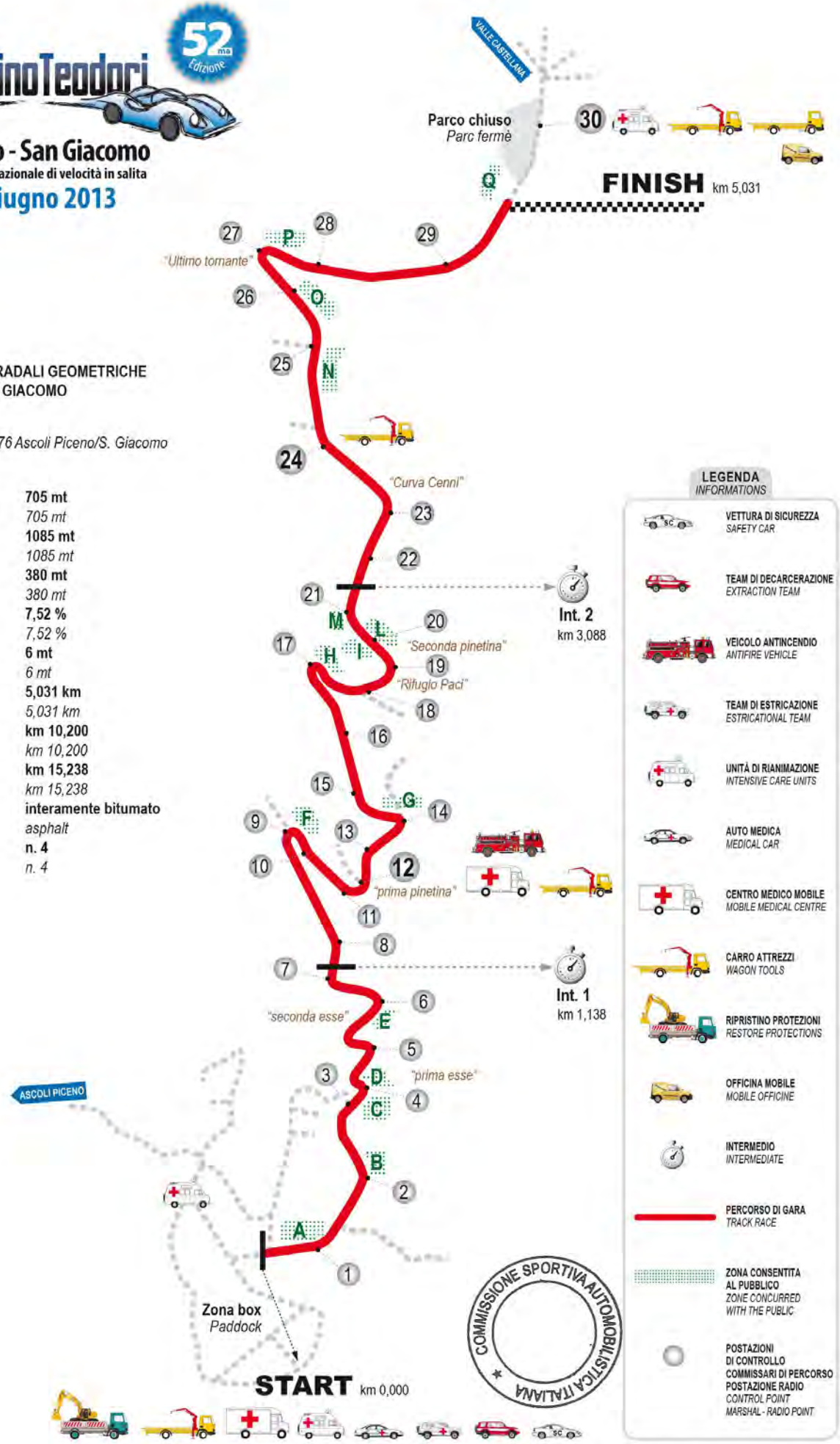
Colle San Marco - San Giacomo

Gara Automobilistica Internazionale di velocità in salita
28/29/30 giugno 2013

CARATTERISTICHE STRADALI GEOMETRICHE S.P. 76 Ascoli Piceno/S. GIACOMO

TRACK DETAILS
Provincial Street number 76 Ascoli Piceno/S. Giacomo

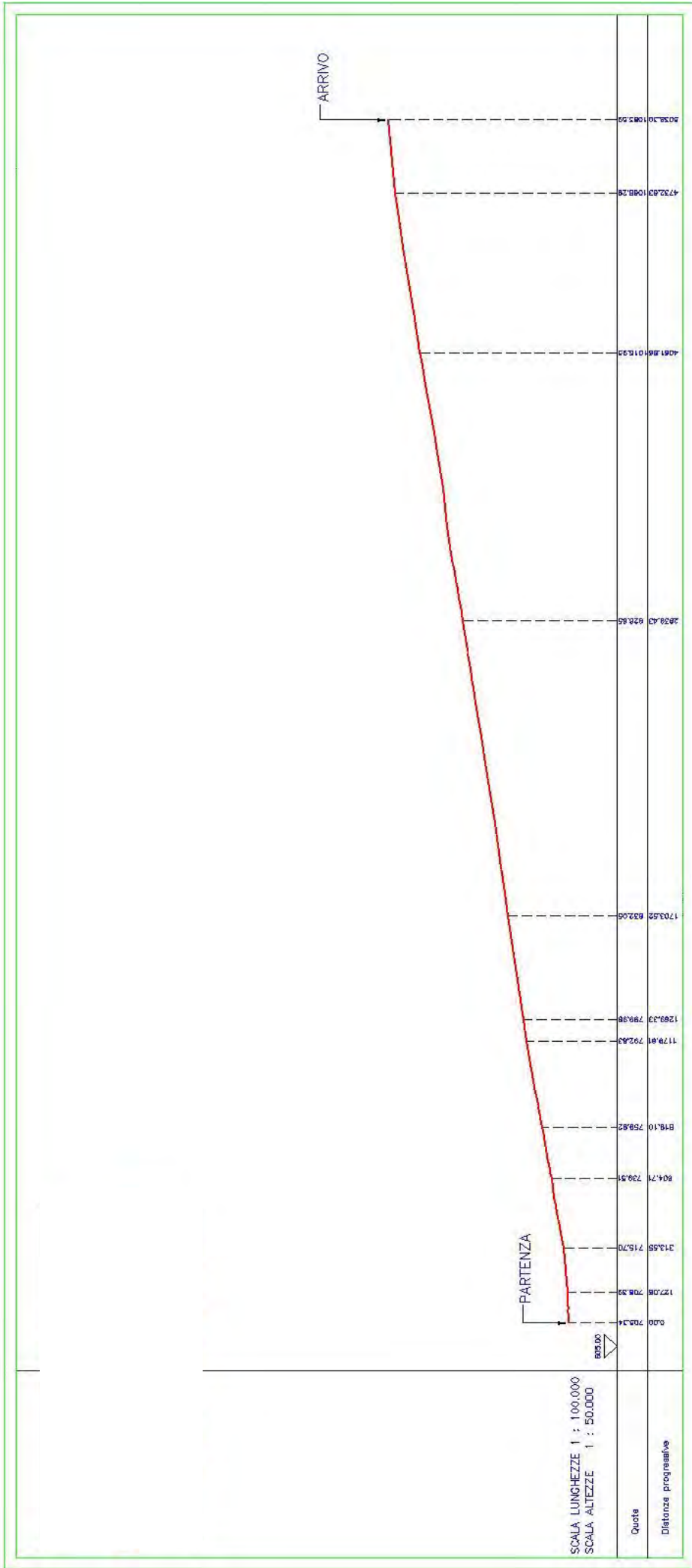
Altezza slm partenza	705 mt
Share of start	705 mt
Altezza slm arrivo	1085 mt
Share of finish	1085 mt
Dislivello	380 mt
Unevenness	380 mt
Pendenza media	7,52 %
Gradiens	7,52 %
Larghezza media	6 mt
Width media	6 mt
Lunghezza	5,031 km
Lenght	5,031 km
Partenza	km 10,200
Start	km 10,200
Arrivo	km 15,238
Finish	km 15,238
Pavimentazione	interamente bitumato
Paving	asphalt
Tornanti	n. 4
Hairpin curves	n. 4



LEGENDA INFORMATIONS

	VETTURA DI SICUREZZA SAFETY CAR
	TEAM DI DECARCERAZIONE EXTRACTION TEAM
	VEICOLO ANTINCENDIO ANTIFIRE VEHICLE
	TEAM DI ESTRICAZIONE EXTRICATIONAL TEAM
	UNITÀ DI RIANIMAZIONE INTENSIVE CARE UNITS
	AUTO MEDICA MEDICAL CAR
	CENTRO MEDICO MOBILE MOBILE MEDICAL CENTRE
	CARRO ATTREZZI WAGON TOOLS
	RIPRISTINO PROTEZIONI RESTORE PROTECTIONS
	OFFICINA MOBILE MOBILE OFFICINE
	INTERMEDIO INTERMEDIATE
	PERCORSO DI GARA TRACK RACE
	ZONA CONSENTITA AL PUBBLICO ZONE CONCURRED WITH THE PUBLIC
	POSTAZIONI DI CONTROLLO COMMISSARI DI PERCORSO POSTAZIONE RADIO CONTROL POINT MARSHAL - RADIO POINT

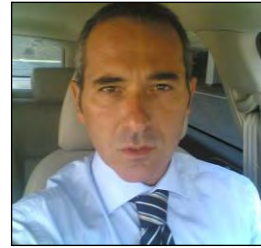




APPENDIX COMPETITORS' RELATION OFFICER



Daniele Perotti
(+39) 329 6124044



Daniele Mazzabufi
(+39) 339 7738562

Main Tasks

Supply the information to the competitors and carry out a mediation role in each moment. During all the valid races for the national title, the organizing part has the obligation to foresee at least for an authorized person for the relationship with the competitors (it will be suggested to have two ones).

This role should be recovered by a stewards licence holder or by a holder of other sport licences with the evidence of sport and technical experience implicating a good knowledge of the regulations. The competitors' relations officer can attend the Stewards meetings, in order to be informed about the eventual taken decisions.

The competitors' relations officer should be easily identified by the competitors. For this purpose it will be suggested that:

- 1) He wears a mark or a vest, both very evident;
- 2) He will be presented to the competitors during the meeting before the race (if effected);
- 3) The picture will be publicized in the supplementary regulation of the race or in a bulletin and official notice boards.

Presence During The Race

On the official notice boards should be put up a tabulation with the indication of the places and time schedule of the authorized person to the relationship with the competitors. In particular there will be present: during the administrative checks and scrutineering; near the race secretary; at the race start, near the park fermè at the arrival.

Functions

Reply to all the questions or issues made by the competitors in the most possible detailed way; Give all the possible information in relation to the supplementary regulations of the race and of the development of the race, supply results.

To avoid to transmit to the Stewards of the Meeting the requests which can find a satisfying solution (in the regulation ambit) through a simple explanation, for example clarifications about the complaints on the times with the assistance of the timer.


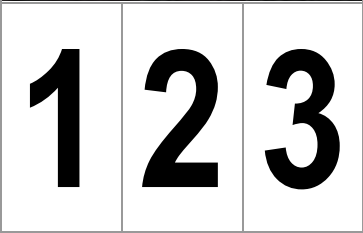

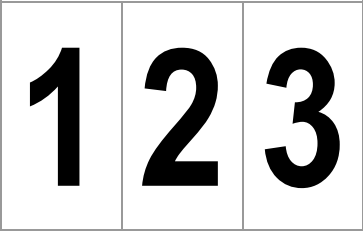

The competitors' relations officer should avoid to report any news or take any initiatives which could raise protests.



ATTACHED NR. 5.

RACE NUMBER SCHEDULE AND REFERRING ADVERTISEMENT

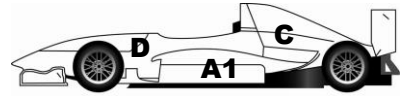
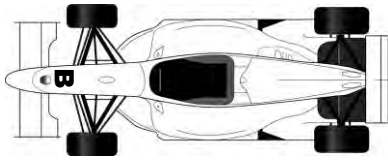
REQUIREMENTS APPLY ALL RACES (see drawings for positioning)

sticking	image	Instruction
A		<p>A. For the GT, Tourism and similar cars 2 panels (with the race numbers), OBLIGATORY, supplied by the organization, stick in vertical position on both car sides 50cm (width) x 52cm (height) showing the advertisement: 52^a Coppa Paolino Teodori 28-29-30 Giugno 2013.</p>
A1		<p>A1. For the single or two-seater cars. 2 lateral panels, supplied by the organization, showing only the race numbers and will have the following dimensions: 32cm (width) x 32cm (height), 4 stripes (as indicated under A1 on the drawings), supplied by the organization, with dimensions of 50cm (width) x 10cm (height) showing the obligatory advertisement. These ones will be stick in a visible position on both car sides, in vertical location (two on each side).</p>
B	 	<p>B. with reference to the art. 8.1.1 of the RPG: 1 panel (with race number) 50cm (width) x 52 cm (height) OBLIGATORY, supplied by the organization, to stick on the back bonnet, oriented, showing the advertisement: 52^a Coppa Paolino Teodori 28-29-30 Giugno 2013.</p>
C	unavailable	<p>C. OBLIGATORY stripe (only for participating cars to the race CIVM, with the exclusion of the cars E3, E3S, historical, monotype trophy) supplied to the entrants by ACI Sport in occasion of their first participation to the CIVM, of 90-120cm x 10cm to stick on the upper part of the windscreen (*) and showing the text: Campionato Italiano Velocità Montagna (and/or their sponsors) (*) for the mono seater cars to stick in lateral position, well visible (see drawing); for the two-seater cars on the back bonnet at the windscreen's bottom (see drawing).</p>
D		<p>D. optional advertisement, advertising panels, supplied by the organization, REFUSABLE by the competitor with a double payment of the entrance fee, showing the advertisement: Vulcangas, Antica Forneria F.lli De Giorgis.</p>
E	unavailable	<p>E. advertisement stripes, supplied by ACI Sport, 30cm (width) x 15cm (height) OBLIGATORY, to stick in the position indicated by the responsible person of ACI Sport (NS16 Bis Chap. II Art. 15.3.2).</p>

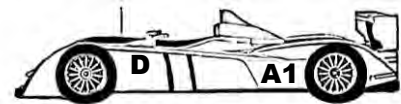


Directions placement advertising / numbers on the cars

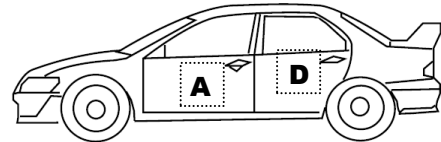
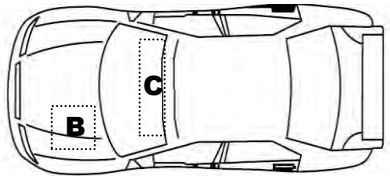
Single seater



Two-seater



Cars
Tourism/GT



Controls will be effected by an judge of fact in the followings occasions:

- Scrutineering;
- Parck departure.





FONDAZIONE
CASSA DI RISPARMIO
DI ASCOLI PICENO



Camera di Commercio
Ascoli Piceno



REGIONE MARCHE



Provincia di
Ascoli Piceno



Comune di
Ascoli Piceno



EUROPEAN
HILL CLIMB
CHAMPIONSHIP

CITTÀ DEI
MOTORI

Italia Coni
Comitato Regionale
Marche



Modugno & Ore di Valle MONTAGNE
per Ascoli Piceno

Comitato Regionale Marche
per Ascoli Piceno

Coppa Paolino Teodori

52^{ma}
Edizione



CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE
EUROPA-BERGMEISTERSCHAFT



Colle San Marco - San Giacomo

Gara Automobilistica Internazionale di velocità in salita

28/29/30 giugno 2013

Règlement Particulier

PROVE sabato ore 10,30

GARA domenica ore 9,30

www.gsacascoli.org

info@gsacascoli.org

FIA
EUROPEAN
HILL CLIMB
CHAMPIONSHIP

Campionato Italiano
CIVM
Velocità Montagna

Trofeo Italiano
CIVM
Velocità Montagna

Radio ASCOLI
La voce del Territorio





Coppa Paolino Teodori

52^{ma}
Edizione



Colle San Marco - San Giacomo

Gara Automobilistica Internazionale di velocità in salita

28/29/30 giugno 2013



Federation Internationale de l'Automobile



Automobile Club d'Italia



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana



Automobile Club
Ascoli Piceno - Fermo



Gruppo Sportivo Dilettantistico
A.C. Ascoli Piceno



Règlement Particulier Standard - 2013 -

Course de côte valable pour:

- FIA Championnat d'Europe de la Montagne;
- Championnat Italien de la Montagne (CIVM) – zone Centre-sud · coeff. 1;
- Trophée Italien de la Montagne (TIVM) – zone Centre · coeff. 1,5;
- Trophée Minicar Côte 2013.



HALL OF FAME

Année	Vainqueur	Voitures	Temps	Moyenne
<i>Parcourse: Ascoli – Colle San Marco</i>				
1962	Bernabei Franco	De Santis Jr.	6.45.20	92,025
1963	Colombo Paolo	Ferrari 2000	6.19.30	96,733
1964	Lualdi Gabardi Edoardo	Ferrari 3000	6.10.00	99,143
1965	Pinto Enrico	Alfa Romeo 1600	6.21.00	96,378
1966	"Noris"	Porsche Carrera 906	5.57.20	102,742
1967	Lualdi Gabardi Edoardo	Ferrari Dino	5.43.70	106,837
1968	Ludwig Vion Kappen	Porsche Carrera 10	5.54.90	103,468
1969	"Codones"	Ferrari 206 S	5.31.30	110,832
1970	"Riccardone"	Abarth 2000 Sp	5.20.10	114,719
1971	Lualdi Gabardi Edoardo	Ferrari 212	5.15.80	113,996
1972	Nesti Mauro	Chevron B19	5.04.90	118,071
1973	Nesti Mauro	March-Bmw 2000	4.59.38	120,280
1974	"Gianfranco"	Osella Pa 2	4.46.62	125,603
1975	Ciuti Gabriele	Osella Pa 3	4.50.05	124,121
1976	Ciuti Gabriele	Osella Pa 3	4.54.90	124,511
1977	Scola Domenico	Lola Ford 3000	4.54.29	122,320
1978	Nesti Mauro	Lola Cebora Bmw	4.44.22	128,244
1979	Nesti Mauro	Lola Cebora Bmw	4.49.08	127,040
1980	Pignard Michel	Chevron-Bmw	4.41.78	127,760
1981	Nesti Mauro	Osella-Bmw	4.50.25	124,052
1982	Nesti Mauro	Osella Cebora	4.41.80	130,305
1983	Nesti Mauro	Osella Pa 10	4.38.78	135,581
1984	Calella Claudio	Lola-Bmw	4.43.90	129,341
1985	Baribbi Ezio	Osella-Bmw	4.32.67	134,668
1986	Nesti Mauro	Osella Pa 9-Bmw	4.27.43	137,307
<i>Parcourse: Piagge – San Giacomo</i>				
1987	Nesti Mauro	Osella-Bmw	4.42.22	128,580
1988	Baribbi Ezio	Osella Pa 9-Bmw	4.40.68	130,820
1989	Regosa Giulio	Osella Pa 9-Bmw	4.48.36	127,340
1990	Nesti Mauro	Osella Pa 9-Bmw	4.46.34	125,720
1991	Baribbi Ezio	Osella Pa 9/90	4.46.53	125,640
1992	Bielanski Stanislao	Osella Pa 9/90	4.57.84	120,870
1993	Irlando Pasquale	Osella Pa 9/90	4.41.44	128,910
1994	"Ricky"	Osella Pa 20	4.46.33	126,735
1995	Pacini Luca	Osella Bardahl	5.40.15	106,682
1996	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.42.04	128,581

Parcourse: Colla San Marco – San Giacomo



Année	Vainqueur	Voitures	Temps	Moyenne	
1997	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.52.41	119,239	
1998	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.57.89	117,016	
1999	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.51.55	120,638	
2000	Lolli Santori Vincenzo	Osella Pa 20-Bmw	5.05.52	101,966	*
2001	Mangini Armando	Osella Pa 20-Bmw	4.44.54	109,048	*
2002	Faggioli Simone	Osella Pa 20-Bmw	4.37.21	112,087	
2003	Faggioli Simone	Osella Pa 20-Bmw	4.28.84	115,160	
2004	Bielanski Stanislaw	Lucchini-Bmw	2.27.25	105,127	**
2005	Faggioli Simone	Osella-Honda	4.49.82	117,600	
2006	Faggioli Simone	Osella-Honda	4.44.21	119,070	
2007	Iaquinta Rosario	Lola-Zytek	4.41.50	128,900	
2008	Zardo Denny	Reynard-Mugen	4.30.08	134,030	
2009	Faggioli Simone	Osella Fa30-Zytek	4.24.98	136,900	
2010	Faggioli Simone	Osella Fa30-Zytek	4.27.36	135,700	
2011	Faggioli Simone	Osella Fa30-Zytek	4.23.12	135,100	
2012	Scola Domenico Jr.	Osella PA21S-Honda	2.22.00	127,500	**

* N.1 Chicane ** Manche Unique

INDICE



PROGRAMME	<i>pag.</i>	7
1. ORGANISATION.	<i>pag.</i>	9
1.1. COMITÉ D'ORGANISATION, SECRÉTARIAT	<i>pag.</i>	9
1.2. OFFICIELS	<i>pag.</i>	9
1.2.1. COMMISSAIRES SPORTIFS	<i>pag.</i>	9
1.2.2. LES PRINCIPAUX OFFICIELS ET RESPONSABLES DES SERVICES	<i>pag.</i>	9
1.3. TABLEAU(X) D'AFFICHAGE OFFICIEL(S)	<i>pag.</i>	10
2. DISPOSITIONS GÉNÉRALES.	<i>pag.</i>	11
2.1.	<i>pag.</i>	11
2.2.	<i>pag.</i>	11
2.3.	<i>pag.</i>	11
2.4.	<i>pag.</i>	11
2.5. Parcours	<i>pag.</i>	11
3. VÉHICULES ADMIS.	<i>pag.</i>	11
3.1.	<i>pag.</i>	11
3.2.	<i>pag.</i>	12
3.3.	<i>pag.</i>	14
3.4.	<i>pag.</i>	14
3.5.	<i>pag.</i>	14
3.6.	<i>pag.</i>	15
4. ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ DES CONDUCTEURS.	<i>pag.</i>	15
4.1.	<i>pag.</i>	15
4.2.	<i>pag.</i>	15
5. CONCURRENTS ET CONDUCTEURS ADMIS.	<i>pag.</i>	15
5.1.	<i>pag.</i>	15
5.2.	<i>pag.</i>	15
5.3.	<i>pag.</i>	15
6. INSCRIPTIONS, RESPONSABILITÉ ET ASSURANCE.	<i>pag.</i>	15
6.1.	<i>pag.</i>	15
6.2.	<i>pag.</i>	15
6.3.	<i>pag.</i>	16
6.4.	<i>pag.</i>	16
6.5.	<i>pag.</i>	16
6.6.	<i>pag.</i>	16
6.7.	<i>pag.</i>	16
6.8.	<i>pag.</i>	16
6.9.	<i>pag.</i>	16
6.10.	<i>pag.</i>	17
6.11.	<i>pag.</i>	17
6.12.	<i>pag.</i>	17
7. RÉSERVES, TEXTE OFFICIEL.	<i>pag.</i>	17
7.1.	<i>pag.</i>	17
7.2.	<i>pag.</i>	17
7.3.	<i>pag.</i>	17
7.4.	<i>pag.</i>	17
8. OBLIGATIONS GÉNÉRALES.	<i>pag.</i>	17
8.1. Numéros de départ	<i>pag.</i>	17



8.1.1.	<i>pag.</i>	17
8.1.2.	<i>pag.</i>	18
8.1.3.	<i>pag.</i>	18
8.1.4.	<i>pag.</i>	18
8.2. Mise en place au départ	<i>pag.</i>	18
8.2.1.	<i>pag.</i>	18
8.2.2.	<i>pag.</i>	18
8.3. Publicité	<i>pag.</i>	18
8.3.1.	<i>pag.</i>	18
8.3.2.	<i>pag.</i>	18
8.4. Signalisation, comportement sur la piste	<i>pag.</i>	18
8.4.1.	<i>pag.</i>	18
8.4.2.	<i>pag.</i>	19
8.4.3.	<i>pag.</i>	19
9. CONTROLES ADMINISTRATIF ET TECHNIQUES.	<i>pag.</i>	19
9.1. Controles administratif	<i>pag.</i>	19
9.1.1.	<i>pag.</i>	19
9.1.2.	<i>pag.</i>	19
9.1.3.	<i>pag.</i>	19
9.2. Controles techniques	<i>pag.</i>	19
9.2.1.	<i>pag.</i>	19
9.2.2.	<i>pag.</i>	19
9.2.3.	<i>pag.</i>	19
9.2.4.	<i>pag.</i>	20
9.2.5.	<i>pag.</i>	20
9.2.6.	<i>pag.</i>	20
10. DÉROULEMENT DE LA MANIFESTATION.	<i>pag.</i>	20
10.1. Départ, arrivée, chronométrage	<i>pag.</i>	20
10.1.1.	<i>pag.</i>	20
10.1.2.	<i>pag.</i>	20
10.1.3.	<i>pag.</i>	20
10.1.4.	<i>pag.</i>	20
10.1.5.	<i>pag.</i>	20
10.1.6.	<i>pag.</i>	20
10.2. Essais	<i>pag.</i>	20
10.2.1.	<i>pag.</i>	20
10.2.2.	<i>pag.</i>	20
10.2.3.	<i>pag.</i>	20
10.2.4.	<i>pag.</i>	21
10.3. Course	<i>pag.</i>	21
10.3.1.	<i>pag.</i>	21
10.3.2.	<i>pag.</i>	21
10.4. Aide extérieure	<i>pag.</i>	21
10.4.1.	<i>pag.</i>	21
10.4.2.	<i>pag.</i>	21
10.4.3.	<i>pag.</i>	21
11. PARC FERMÉ, CONTROLE FINAL.	<i>pag.</i>	21
11.1. Parc fermé	<i>pag.</i>	21
11.1.1.	<i>pag.</i>	21
11.1.2.	<i>pag.</i>	22
11.1.3.	<i>pag.</i>	22
11.2. Contrôle final	<i>pag.</i>	22
11.2.1.	<i>pag.</i>	22
11.2.2.	<i>pag.</i>	22
11.2.3.	<i>pag.</i>	22

12. CLASSEMENTS, RECLAMATIONS, APPELS.	<i>pag.</i>	22
12.1. Classements	<i>pag.</i>	22
12.1.1.	<i>pag.</i>	22
12.1.2.	<i>pag.</i>	22
12.1.3.	<i>pag.</i>	22
12.2. Reclamations	<i>pag.</i>	22
12.2.1.	<i>pag.</i>	22
12.2.2.	<i>pag.</i>	22
12.2.3.	<i>pag.</i>	22
12.2.4.	<i>pag.</i>	22
12.2.5.	<i>pag.</i>	23
12.2.6.	<i>pag.</i>	23
12.2.7.	<i>pag.</i>	23
12.2.8.	<i>pag.</i>	23
12.3. Appels	<i>pag.</i>	23
12.3.1.	<i>pag.</i>	23
12.3.2.	<i>pag.</i>	23
12.3.3.	<i>pag.</i>	23
13. PRIX ET COUPES, REMISE DES PRIX.	<i>pag.</i>	23
13.1. Prix et coupes	<i>pag.</i>	23
13.1.1.	<i>pag.</i>	23
13.1.2.	<i>pag.</i>	24
13.1.3.	<i>pag.</i>	24
13.1.4.	<i>pag.</i>	24
13.2. Remise des prix	<i>pag.</i>	24
13.2.1.	<i>pag.</i>	24
13.2.2.	<i>pag.</i>	24
14. DISPOSITIONS PARTICULIÈRES.	<i>pag.</i>	24
14.1.	<i>pag.</i>	24
14.2. Autres dispositions	<i>pag.</i>	24
14.2.1. Gestion des espaces paddock	<i>pag.</i>	24
ANNEXES	<i>pag.</i>	24
Graphique parcours avec indication des services	<i>pag.</i>	27
Altimétrie	<i>pag.</i>	28
Supplémentaire Responsables des Concurrents	<i>pag.</i>	29
Schéma numéros départ et publicité	<i>pag.</i>	30





P R O G R A M M E

	LOCALITÉ		DATE		HEURE
Clôture des inscriptions	<u>A.C. Ascoli Piceno – Ascoli Piceno</u>	le	<u>24 Juin 2013</u>	à	<u>24,00</u>
Avenant passeports	<u>S.P. di Colle San Marco – Ascoli Piceno (près de la zone de départ)</u>	le	<u>28 Juin 2013</u>	de	<u>10,00</u> à <u>12,30</u>
Contrôle administratif (*)	<u>ex Bar del Pianoro – Colle San Marco</u>	le	<u>28 Juin 2013</u>	de	<u>14,30</u> à <u>19,00</u>
	<u>ex Bar del Pianoro – Colle San Marco</u>	le	<u>29 Juin 2013</u>	de	<u>7,00</u> à <u>8,00</u>

(*) Les concurrents qui ont fait une demande écrite avant la fermeture d'inscription, pour des raisons particulières, et qui ont reçus l'autorisation de Directeur de Course, peuvent participer aux contrôle administratif du samedi 29/06. Max. participants n. 20 concurrents / pilotes.

Les concurrents de la Provence de Ascoli Piceno ne peuvent pas participer à cette session supplémentaire.

Contrôle techniques (**)	<u>S.P. di Colle San Marco – Ascoli Piceno (près de la zone de départ)</u>	le	<u>28 Juin 2013</u>	de	<u>15,00</u> à <u>19,30</u>
	<u>S.P. di Colle San Marco – Ascoli Piceno (près de la zone de départ)</u>	le	<u>29 Juin 2013</u>	de	<u>7,15</u> à <u>8,15</u>

() Les concurrents qui ont fait une demande écrite avant la fermeture d'inscription, pour des raisons particulières, et qui ont reçus l'autorisation de Directeur de Course, peuvent participer aux Contrôle techniques du samedi 29/06. Max. participants n. 20 concurrents / pilotes.**

Les concurrents de la Provence de Ascoli Piceno ne peuvent pas participer à cette session supplémentaire.

Pèse (localité)	Pré-course <u>loc. Colle San Marco</u>		D'après-course <u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>		
1 ^{ère} réunion des Commissaires Sportifs	<u>ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	le	<u>28 Juin 2013</u>	à	<u>14,00</u>
Affichage de la liste des vérifiées et admis aux essais	<u>tableau d'affichage, ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco</u>	le	<u>29 Juin 2013</u>	à	<u>8,30</u>
Affichage de la liste admis aux course	<u>tableau d'affichage, ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco</u>	le	<u>29 Juin 2013</u>	à	<u>19,00</u>

SITE/LOCALITÉ/TÉLÉPHONE

DATE

HEURE

Heures d'ouverture de la zone de départ:

a) Essais officiels de la reconnaissance:

1 ^{ère} manche	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	le	<u>29 Juin 2013</u>	à	<u>10,20</u>
2 ^e manche	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	le	<u>29 Juin 2013</u>	à	<u>à suivre après le 1^{ère} manche</u>

b) Course:

Course 1	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	le	<u>30 Juin 2013</u>	à	<u>9,20</u>
Course 2	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	le	<u>30 Juin 2013</u>	à	<u>à suivre après Course 1</u>

Départ:

a) Essais officiels de la reconnaissance:

1 ^{ère} manche	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	le	<u>29 Juin 2013</u>	à	<u>10,30</u>
-------------------------	---	----	---------------------	---	--------------



	LOCALITÉ	DATE	HEURE
2 ^e manche	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	le <u>29 Juin 2013</u>	à <u>à suivre après de 1^{ère} manche</u>
b) Course:			
Course 1	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	le <u>30 Juin 2013</u>	à <u>9,30</u>
Course 2	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	le <u>30 Juin 2013</u>	à <u>à suivre après Course 1</u>
Contrôle de arrivée:			
a) Essais officiels de la reconnaissance:	<u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>	le <u>29 Juin 2013</u>	à <u>10,15</u> (ouverture)
b) Course	<u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>	le <u>30 Juin 2013</u>	à <u>9,15</u> (ouverture)
Parc fermé après Course 1	<u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>	le <u>30 Juin 2013</u>	
Parc fermé final	<u>loc. San Giacomo – Ascoli P.</u>	le <u>30 Juin 2013</u>	
Plaque de surface pour les contrôles techniques	<u>M.R.C. srl, Zona Ind.le loc. Basso Marino – 63100 Ascoli Piceno</u>	le <u>28-29-30 Juin 2013</u>	
Contrôles techniques après-course. Tél. +39 0736 307207	<u>M.R.C. srl, Zona Ind.le loc. Basso Marino – 63100 Ascoli Piceno</u>	le <u>30 Juin 2013</u>	à la fin de la course
Direction de course	<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	le <u>28 Juin 2013</u>	de <u>8,30</u> à <u>20,00</u>
Tél./Fax/e-mail	<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	le <u>29 Juin 2013</u>	de <u>7,00</u> à <u>20,00</u>
+39 0736 351185 / +39 0736 351138 / info@gsacascoli.org	<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	le <u>30 Juin 2013</u>	de <u>7,30</u> à <u>18,00</u>
Secrétariat de l'épreuve	<u>Automobile Club di Ascoli Piceno – viale Indipendenza n. 38/a – Ascoli P.</u>	le <u>jusqu'à 26 Juin 2013</u>	à <u>12,00</u>
	<u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno</u>	le <u>26 Juin 2013</u>	de <u>14,00</u>
Tableau d'affichage	Contrôle: <u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno</u>	le <u>28 Juin 2013</u>	
	Essais: <u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno</u>	le <u>29 Juin 2013</u>	
	Course: <u>ex “Locanda del Pianoro”, Colle San Marco – arrivo, loc. San Giacomo</u>	le <u>30 Juin 2013</u>	
Affichage des résultats:	<u>loc. San Giacomo di Ascoli Piceno</u>	le <u>30 Juin 2013</u>	Provisoires: après l'arrivée du chaquen groupe
	<u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno</u>	le <u>30 Juin 2013</u>	Final: 30 min. après leurs horaires du affichage
Remise des prix et et le paiement de toute remise de prix	<u>Colle San Marco di Ascoli Piceno</u>	le <u>30 Juin 2013</u>	à <u>30' après l'ouverture du Parc fermé final</u>
Salle de presse	Contrôle: <u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco</u>	le <u>28 Juin 2013</u>	de <u>13,30</u> à <u>20,00</u>
	Essais: <u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco</u>	le <u>29 Juin 2013</u>	de <u>8,00</u> à <u>20,00</u>
	Course: <u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco</u>	le <u>30 Juin 2013</u>	de <u>8,00</u> à <u>18,00</u>



LOCALITÉ

DATE

HEURE

Chef du service de presse M.

SALUZZI GIUSEPPE**1. ORGANISATION.**

Le **GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO**, n° lic. CSAI 209752, légal représentant M. NICOLINO DE ANGELIS, avec la collaboration de l'AUTOMOBILE CLUB DI ASCOLI PICENO – FERMO (n° lic. CSAI 16168), organise la course de côte internationale "52^a COPPA PAOLINO TEODORI" à ASCOLI PICENO du 28 Juin 2013 au 30 Juin 2013.

Ce Règlement Particulier (RPG) a été approuvé par CSAI avec le visa n° SCVS ... 11/2013 ... du ... 29/04/2013 ... et de la FIA avec visa n° ... 6CEM280613

1.1. COMITÉ D'ORGANISATION, SECRÉTARIAT.

Le Président du Comité d'Organisation est **NICOLINO DE ANGELIS**.
Adresse **VIALE INDIPENDENZA N. 38/A – 63100 ASCOLI PICENO (AP)**.
Tél. +39 0736 45820 – +39 0736 45920 – +39 0736 338231.
Fax +39 0736 344736.
Site web: www.gsacascoli.org – e-mail: info@gsacascoli.org.

Vice Président: **GIOVANNI CUCCIOLONI**.

Membres: **PAOLINO TEODORI, ELIO GALANTI, ALESSANDRO BARGONI, ANTONIO COSTANTINI, LUCA FRASCARI, IVO PANICHI**.

L'adresse du Secrétariat de l'épreuve est la suivante:

- Jusqu'au 26.06.2013 à 12,00 adresse A.C. Ascoli Piceno, viale Indipendenza n. 38/a ad Ascoli Piceno (AP). Tél. +39 0736 45820 – 45920 – 338231. Fax +39 0736 344736;
- A partir du 26.06.2013 à 14,00 adresse ex "Locanda del Pianoro", Loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno. Tél. +39 0736 351185 – 351099. Fax +39 0736 351138.

1.2. OFFICIELS.**1.2.1. COMMISSAIRES SPORTIFS.**

QUALIFICATION	NOM ET PRÉNOM	N. LIC.	A.C. (adhésion)	NAT.
COMMISSAIRES SPORTIFS (almeno 2 commissaires international)	MARCELLO CANTORESI (Del. CSAI)	17159	Teramo	Italie
	RON SMITH	141085	United Kingdom	Grande-Bretagne
	CHIARUZZI WALTER	69	F.A.M.S.	San Marino
SECRÉTAIRE DU COLLÈGE	TANIA PIERANNUNZI	220054	Ascoli Piceno	Italie

1.2.2. LES PRINCIPAUX OFFICIELS ET RESPONSABLES DES SERVICES

QUALIFICATION	NOM ET PRÉNOM	N. LIC.	A.C. (adhésion)	NAT.
DIRECTEUR DE COURSE Tél. +39 335 7507916 (téléphone portable) Fax +39 0941 794848 e-mail: battagliaa54@gmail.com	ALESSANDRO BATTAGLIA	16798	Enna	Italie
DIRECTEURS DE COURSE ADJOINT	LUCIO BONASERA	22372	Enna	Italie
	FABRIZIO BERNETTI	74580	Ascoli Piceno	Italie

QUALIFICATION	NOM ET PRÉNOM	N. LIC.	A.C. (adhésion)	NAT.
COMMISSAIRES TECHNIQUES Del. CSAI	GIUSEPPE DAL MAS	31683	Pordenone	Italie
	ROBERTO PAGLIAI	66121	Pistoia	Italie
	EMIDIO SABATINI	224694	Ascoli Piceno	Italie
	ENZO NATALI	29714	Rimini	Italie
	GABRIELE LAMONICA	67721	Ascoli Piceno	Italie
	LORENZO MORETTI	45446	Rimini	Italie
VÉRIFICATEURS TECHNIQUES	GIANLUCA VITELLI	224696	Ascoli Piceno	Italie
	GIORGIO MARCUCCI	236191	Ascoli Piceno	Italie
	SIMONE STAFFILANI	338779	Ascoli Piceno	Italie
SECRÉTAIRE DE L'ÉPREUVE	FRANCESCA ROMANA FILIPPONI	338773	Ascoli Piceno	Italie
VÉRIFICATEURS SPORTIFS	ANTHONY FRITTELLI	222053	Ascoli Piceno	Italie
	ATTO CLAUDIO CIUTI	224910	Ascoli Piceno	Italie
	CARLA DEZI	220052	Ascoli Piceno	Italie
	GUIDO GIANI	35405	Ascoli Piceno	Italie
	PIERFRANCO TESSARO	243389	Ascoli Piceno	Italie
	STEFANO VITELLOZZI	224518	Ascoli Piceno	Italie
OBSERVATEUR FIA	JEAN-PIERRE MAUVEAUX			France
OBSERVATEUR CSAI	TBA			Italie
MÉDECIN CHEF DE LA COURSE	SIGISMONDO CESARONI	235609	Ascoli Piceno	Italie
RESP. DES RELATIONS CONCURRENTS	DANIELE PEROTTI	35399	Ascoli Piceno	Italie
	DANIELE MAZZABUFI	85416	Pesaro	Italie
CHEF DE LA SÉCURITÉ	GIANPAOLO PEZZINI	224693	Ascoli Piceno	Italie
INSPECTEUR DE LA SÉCURITÉ (nommé par le S/C Sécurité)	REMO CATTINI	16494	Firenze	Italie
COMMISSAIRES	A.C. Ascoli Piceno, A.C. Ancona, A.C. Macerata			
CHRONOMÉTREURS	Federazione Italiana Cronometristi			
RESPONSABLE CHRONOM.	LUIGI CANEPUZZI			
COMPILER DES CLASSEMENTS	MARCO BARILARI			
EQUIPEMENT DE DÉSINCARCÉRATION	V.V.F. – Comando Provinciale Ascoli Piceno			

1.3. TABLEAU(X) D’AFFICHAGE OFFICIEL(S).

Toutes les communications et décisions, ainsi que les résultats seront affichés sur le panneau d’affichage situé:

- Contrôle: ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (près de la zone de départ);





- Essais: ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (près de la zone de départ);
- Course:
 - ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (près de la zone de départ);
 - arrivée, loc. San Giacomo di Ascoli Piceno.

2. DISPOSITIONS GÉNÉRALES.

2.1. L'épreuve sera organisée en conformité avec les dispositions du Code Sportif International de la FIA (CSI), le Cahier des Charges pour les Organisateur du Championnat d'Europe de la Montagne, avec le Code Sportif National – *si applicable* – et les dispositions du présent Règlement Particulier.

2.2. Du fait de leur inscription, les participants s'engagent à se soumettre aux dispositions ci-dessus et renoncent, sous peine de disqualification, **à tout recours devant arbitres ou tribunaux non prévus par le CSI.**

2.3. À défaut de respecter ces dispositions, toute personne ou groupement organisant une compétition ou y prenant part perdra le bénéfice de la licence qui lui a été attribuée.

2.4. La manifestation compte pour les Championnats suivants :

- Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA;
- Championnat Italien de la Montagne (CIVM) – zone **Centre-sud** · coeff. 1;
- Trophée Italien de la Montagne (TIVM) – zone **Centre** · coeff. 1,5;
- **Trophée Minicar Côte 2013.**

2.5. Parcours.

L'épreuve se déroulera sur le parcours **S.P. N. 76, chez loc. Colle San Marco à loc. Colle San Giacomo di Ascoli Piceno avec départ chez loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno et arrivée à loc. San Giacomo di Ascoli Piceno.**

Le parcours, de la longueur de Km. **5,031**, est en 2 (**deux**) sessions. Il a une dénivellation entre le départ et l'arrivée de m. **377,44** avec une pente moyenne de **7,50%**.

Pour les courses avec deux sessions de course:

Les concurrents (pilots), après la première côte et après avoir dépassé la ligne de l'arrivée, doivent suivre les indications des Commissaires et arriver au parc fermé, attendant de descendre au lieu de départ pour faire une deuxième manche.

La vérification du poids des voitures est à la fin de la première ou deuxième côte.

Le parcours indiqué est fermé au trafic normal pour toute la durée des essais officiels de la reconnaissance et de la course.

3. VEHICULES ADMIS.

3.1. Sont admis à participer tous les véhicules répondant aux prescriptions de l'Annexe J de la FIA pour les groupes suivants:

FIA CEM (Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA):

Catégorie I

- Groupe N – Voitures de Production, inclus Groupe R1
- Groupe A – Voitures de Tourisme, "World Rally Cars", "Super 1600" et voitures des Groupes R2 et R3 incluses
- Groupe S20 – Voitures Super 2000 (Circuit et Rallye confondus), Groupes R4 et R5 inclus
- Groupe GT – Voitures de Grand Tourisme (GT1, GT3 et RGT confondus)

Catégorie II

- Groupe D/E2-SS (Single-seater) – Voitures de course monoplaces de Formule Internationale ou de Formule Libre d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm³.
- Groupe CN/E2-SC (Sportscars) – Voitures de Sport-Production et de compétition biplaces (confondues), ouvertes ou fermées, d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm³.

- Groupe E2-SH (Silhouette) – Voitures ayant l'aspect d'un véhicule de grande série de 4 places (y compris 2+2) et la forme de pare-brise de cette voiture.

Dans certaines conditions les voitures des groupes A et N sont autorisées à participer quatre années après expiration de leur homologation (voir ces conditions à l'article 4 du règlement de "Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA").

Hors CEM:

- Groupe E1 Italie
- GT (Grand Tourisme – Class GTCUP)
- Racing Start
- Groupe E3 (Voitures expiration de homologation "V.S.O." Groupes N-A-B-GT)
- Groupe E3S
- Minicar
- Voitures Historiques

CSAI (CIVM):

- Groupe N (inclus Groupe R1, selon le tableau de assimilation établi)
- Groupe A (incluses WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S20 et Groupes R2, R3, R4 e R5 selon le tableau de assimilation établi)
- Groupe E1 Italie
- Groupe CN
- GT (Grand Tourisme) inclus le RGT
- Racing Start
- Groupe E2B (Sport-Production d'une cylindrée maxima du 3000 cm³)
- Groupe E2M (Monoplaces d'une cylindrée maxima du 3000 cm³)
- Groupe E2S (Silhoutte)
- Groupe E3 (Voitures expiration de homologation "V.S.O." Groupes N-A-B-GT)
- Groupe E3S
- Voitures GPL et CNG (ils se classent avec les voiture des Groupes de appartenance pour acquérir des points utiles pour les titres)

3.2. Les véhicules doivent respecter les normes sportives et techniques internationales FIA pour avoir une classement FIA. Les véhicules doivent respecter les normes sportives et techniques nationales CSAI 2013 pour avoir une classement CSAI (en particulier NS1 Cap. IV et la NS16 bis Cap. II) et les réglementations suivantes indiquées:

En doit préparer deux classements séparés référant à les différences entre le classement et le règlement des voitures (normatives FIA e CSAI).

Une véhicule peut etre donc indiqué sur la liste FIA et/ou sur la liste CSAI.

Les véhicules seront répartis dans les classes de cylindrée suivantes:

FIA CEM

Catégorie I

- jusqu'à 1600 cm³
- entre 1600 et 2000 cm³
- entre 2000 et 3000 cm³
- plus de 3000 cm³

Catégorie II

- jusqu'à 1600 cm³
- entre 1600 et 2000 cm³
- entre 2000 et 3000 cm³
- plus de 3000 cm³ (seult E2-SH)

Hors CEM et CSAI (CIVM):

- 1) Groupes N, A, E1 Italie, E2S (E2S no classes Diesel):
 - jusqu'à 1150 cm³
 - entre 1151 et 1400 cm³





- entre 1401 et 1600 cm³
- entre 1601 et 2000 cm³
- entre 2001 et 3000 cm³
- plus de 3000 cm³

Diesel

- jusqu'à 2000 cm³
- plus de 2000 cm³

A partir du 1.01.2009 la bride n'est plus obligatoire sur les véhicules turbo Groupe N et A des Ralleys.

2) Groupes E2B, CN

Classes:

- jusqu'à 1000 cm³
- entre 1001 cm³ et 1300 cm³
- entre 1301 cm³ et 1600 cm³
- entre 1601 cm³ et 2000 cm³
- entre 2001 cm³ et 2500 cm³
- entre 2501 cm³ et 3000 cm³
- TD (Turbo Diesel) jusqu'à 2000 cm³ (cylindrée géométrique).

3) Groupe E2M (Monoplaces)

Classes:

- jusqu'à 1000 cm³
- entre 1001 et 1600 cm³
- entre 1601 et 2000 cm³
- entre 2001 et 3000 cm³

4) Groupes GT (Grand Tourisme) incluses le RGT

Classes:

GT1:

- jusqu'à 2000 cm³
- entre 2001 et 3000 cm³
- plus de 3000 cm³

GT2:

- jusqu'à 2000 cm³
- entre 2001 et 3000 cm³
- plus de 3000 cm³

GT3:

- fino a 2000 cm³
- entre 2001 et 3000 cm³
- plus de 3000 cm³

GTCUP:

- jusqu'à 2000 cm³
- entre 2001 et 3000 cm³
- plus de 3000 cm³

5) Racing Start

Réservé aux voitures conformes à la NS 24 Chapitre IV divisée en classes :

- Essence suralimentées pas jusqu'à 2000 cm³:
 - RS1 – jusqu'à 1150 cm³
 - RS2 – entre 1151 et 1400 cm³
 - RS3 – entre 1401 et 1600 cm³
 - RS4 – entre 1601 et 2000 cm³
- Diesel (cylindrée géométrique jusqu'à 2000 cm³ aussi suralimentées):
 - RSD1 – jusqu'à 1600 cm³
 - RSD2 – entre 1601 et 2000 cm³
- Essence suralimentées avec cylindrée géométrique jusqu'à 1600 cm³:
 - RSTB – jusqu'à 1600 cm³

6) Groupe E3 Voitures expiration de homologation "V.S.O." Groupes N-A-B-GT
Groupes E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classes:

- jusqu'à 1150 cm³
- entre 1151 et 1400 cm³
- entre 1401 et 1600 cm³
- entre 1601 et 2000 cm³
- entre 2001 et 3000 cm³
- plus de 3000 cm³

Groupe E3 (Gr. B-VSO)

Classes:

- Class jusqu'à 1600 cm³
- Class oltre 1600 cm³

Groupe E3 (Gr. GT-VSO)

Class unica

7) Groupe E2S (Silhouette)

Classes:

- jusqu'à 1150 cm³
- entre 1151 et 1400 cm³
- entre 1401 et 1600 cm³
- entre 1601 et 2000 cm³
- entre 2001 et 3000 cm³
- plus de 3000 cm³ (max jusqu'à 6500 cm³)

8) Groupe E3 S (Voitures ex Groupe 5)

Classes:

- jusqu'à 1150 cm³
- entre 1151 et 1400 cm³
- entre 1401 et 1600 cm³
- entre 1601 et 2000 cm³
- entre 2001 et 3000 cm³
- plus de 3000 cm³

9) Voitures GPL et CNG

Les véhicules des groupes suivantes sont admis:

N; A; GT; E (seulement si construit expréssément pour une alimentation gas)

Les véhicules monoplace, les véhicules découvertes, les véhicules Sport de piste, les véhicules bi-places course, les véhicules avec moteur Diesel, les véhicules équipés avec moteur Diesel, véhicules avec année de construction avant le 31-12/2005 sont exclus.

Les véhicules doivent être conformes au règlement technique des Groupes d'appartenance, à exception pour l'alimentation pour laquelle en va appliquer la norme technique pour les véhicules avec alimentation CNG et GPL publié sur NS 20.

10) Groupe Minicar (CSAI) – avec classement séparé

Classes :

- 600 cm³
- 700 cm³
- 700 cm³ B

11) Voitures Historiques (à suivre)

Toutes les voitures autorisées par la loi (N.S. 14, art. 4.3).

3.3. L'équipement de sécurité de tous les véhicules doit être conformes à l'Annexe J de la FIA.

3.4. Tout véhicule n'offrant pas un caractère de sécurité suffisant ou non conforme aux règlements en vigueur sera refusé ou exclu de la compétition.

3.5. Seul le carburant conforme aux dispositions de l'Annexe J pourra être utilisé.





3.6. Toute forme de préchauffage des pneumatiques avant le départ est interdite et peut entraîner des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

4. ÉQUIPEMENT DE SECURITE DES CONDUCTEURS.

4.1. Le port de la ceinture de sécurité, d'un casque de protection et conformes aux normes approuvées par la FIA sont obligatoires pendant les manches d'essais et les courses.

Le port du dispositif de retenue de la tête est obligatoire pour toutes les véhicules (à exception pour les véhicules participants aux trophée/Série "Barchetta, "Alfa 33" et Trophée Assominicar pour lesquelles on recommande le système FHR).

4.2. Les conducteurs doivent obligatoirement être équipés de vêtements résistant au feu (comportant combinaison, masque ou cagoule, gants, etc.) conforme à la norme FIA en vigueur.

5. CONCURRENTS ET CONDUCTEURS ADMIS.

5.1. Est admis comme concurrent toute personne physique ou morale, titulaire d'une licence internationale de concurrent valable pour l'année en cours.

5.2. Le conducteur doit obligatoirement être titulaire d'une licence internationale de conducteur valable pour l'année en cours. *Les concurrents participants aux titres ACI/CSAI doivent avoir la licence NS3, mais ils vont se classer seulement en classement ACI/CSAI s'ils ne sont pas titulaires d'une licence internationale.*

Il n'est pas obligatoire de montrer le permis de conduire pendant les contrôles avant de la course.

5.3. Tout concurrent et conducteur étranger au pays organisateur doit être en possession d'une autorisation de départ écrite de l'ASN qui a établi sa licence (même sous forme d'une simple note sur la licence).

6. INSCRIPTIONS, RESPONSABILITE ET ASSURANCE.

6.1. Les demandes d'engagement seront prises en compte à partir de la publication du Règlement Particulier, et doivent être envoyées à l'adresse suivante:

GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO

viale Indipenza n. 38/a

63100 Ascoli Piceno (AP)

Fax 0736/344736

e-mail: info@gsacascoli.org

Cloture des engagements: lundi 24 giugno 2013 heure 24,00.

Les engagements télégraphiques ou par télécopie / fax doivent être confirmés par écrit, jusqu'à la clôture des engagements, par communication des informations nécessaires selon le bulletin d'inscription officiel et payant la taxe d'inscription.

Les demandes d'engagement complètes et conformes CSI et RNS sont acceptées.

L'Organisation fait un protocole des inscriptions et l'envoie aux Observateurs et le met dans le dossier des documents à la fin de la course.

Avec l'inscription le concurrent:

- déclare de connaître les dispositions des Codes et des annexes, du règlement Sportif et des Normes Supplémentaires et de ce règlement;

-reconnaître la C.S.A.I. comme unique juridiction compétente, à exception pour le droit de l'appel du Code et du Règlement National sportif; il renonce aux arbitrages ou juridiction pour des faits de l'organisation ou du roulement de la compétition;

- décharge l'A.C.I., la C.S.A.I., les Organismes, tous les Officiels de la Course des responsabilités des tiers pour des dommages subis lui même, ses pilotes, passagers, employés ou choses

6.2. **Maximum 250 (deuxcentcinquante) inscriptions sont acceptées (tous les véhicules RPG, les véhicules E3, E3S, historiques et Minicar**

Les véhicules historiques admis sont max. 30 (trente) – N.S. 14 art. 5.3.1.

6.3. Un changement de véhicule après la clôture des engagements n'est permis que jusqu'à la fin des vérifications du concurrent concerné, pour autant que le nouveau véhicule appartienne au même Groupe et à la même classe de cylindrée (Article 3.2) que le véhicule remplacé.

6.4. Un changement de concurrent après la clôture des engagements n'est pas autorisé. Les changements de conducteurs sont autorisés conformément à l'Article 121 du CSI. Le conducteur remplaçant, titulaire de licences internationales valables et en possession de l'autorisation de son ASN, devra être désigné avant le contrôle administratif pour le véhicule considéré.

6.5. Les doubles départs (1 pilote pour 2 véhicules ou 1 véhicule pour 2 pilotes) ne sont pas autorisés.

6.6. Les droits d'engagement (+ TVA 21%) sont fixés à:

€ 270,00	Groupes N / A / R / E3 (VSO-N / VSO-A / VSO-B / VSO-GT) / E3S / E1 Italie ≤ 2000 / SP / KIT CAR / S1600 / S20 / WRC / Historiques
€ 320,00	CN / E1 Italie > 2000 / E2M / E2B / E2S / GT
€ 150,00	Minicar
€ 160,00	Racing Start



Sans la publicité facultative de l'organisateur (Article 8.3.2): le double du montant indiqué au-dessus

*** SEULEMENT POUR LES COURSES CIVM**

En doit ajouter aux droits d'inscription le montant de Euro 40 + TVA que le concurrent payera (sauf les véhicules des Groupes E3, E3S, des Trophées Monomarque et des véhicules historiques) qui ne sont pas enregistrés au CIVM (selon la liste 2013 publiée sur le site ACI/CSAI et/ou ACI Sport). port). L'organisateur, sur la base des vérifiés, doit payer à l'ACI Sport le montant des concurrents qui ont optés pour cette solution. Les pilotes under 25 ne doivent pas payer.

Les droits d'engagement sont à verser comme suit:

mandat postal au nome de: Gruppo Sportivo A.C. Ascoli Piceno, viale Indipendenza n. 38/a, 63100 Ascoli Piceno (AP);

virement:

- **Nom de la Banche:** Banca di Credito Cooperativo Picena – Filiale Ascoli Centro
- **Adresse:** viale De Gasperi, 14 – 63100 Ascoli Piceno
- **Bénéficiaire:** Gruppo Sportivo A.C. Ascoli P.

- **Code IBAN:** IT 14 N 08474 13502 000150102645
- **BIC SWIFT:** ICRAITRD60

6.7. L'inscription ne sera acceptée que si elle est accompagnée des droits d'engagement et reçue dans le délai fixé à l'Article 6.1.

6.8. Les droits d'engagement comprennent dans tous les cas la prime d'assurance Responsabilité Civile du concurrent et du conducteur, ainsi que les numéros de départ nécessaires..

6.9. Les droits d'engagement seront intégralement remboursés en cas de refus d'inscription ou d'annulation de la compétition.

En cas de retrait d'inscription du concurrent les droits d'engagement:

- seront remboursés au 50%, si la renonciation arrive avant de la fermeture d'inscriptions;
- ne seront pas remboursés si la renonciation arrive après la fermeture d'inscriptions.

Les suivantes dispositions particulières sont appliquées:

- a) En cas d'interruption de la compétition pendant la/les session/s de la course pour des raisons qui ne sont pas imputables à l'organisateur (par exemple: accident, éboulement, incendie, etc.) les droits d'engagement ne seront pas remboursés
- b) En cas d'interruption de la compétition pendant la/les session/s des essais officiels pour des raisons qui ne sont pas imputables à l'organisateur (par exemple: accident, éboulement, incendie, etc.) les droits d'engagement seront remboursés au 40%.

En cas b) éventuel contribution pour le total des prix finals est du 60% du montant normal; en cas a) c'est le 100%.

La restitution des droits d'engagement doit venir dans 15 jours après de la course.

6.10. Chaque participant circule sous sa propre responsabilité. L'organisateur décline toute responsabilité vis-à-vis des concurrents, conducteurs, aides et tiers pour les dommages causés aux personnes et aux choses.

Chaque concurrent/conducteur est totalement responsable de son ou de ses assurances.

6.11. Conformément aux prescriptions légales, l'organisateur a conclu une (ou des) assurance garantissant les risques suivants:

- Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur de € 5.000.000 pour dommage aux personnes et € 1.000.000 pour dommages aux choses.

6.12. L'assurance Responsabilité Civile de l'organisateur est valable pour toute la durée de la manifestation, tant durant les essais officiels et les manches de course, que pour les déplacements du lieu de stationnement à la piste de compétition et retour.

7. RISERVE, TESTO UFFICIALE.

7.1. L'organisateur se réserve le droit de compléter son Règlement Particulier ou d'émettre des dispositions ou des instructions complémentaires qui en feront partie intégrante. Il se réserve également le droit d'annuler ou d'arrêter la manifestation en cas de participation insuffisante, de force majeure ou d'événement imprévisible, et ce, sans aucune obligation d'indemnisation (*sauf en cas de art. 6.9*).

7.2. Toutes les modifications et dispositions complémentaires seront portées le plus rapidement possible à la connaissance des participants, au moyen d'annexes datées et numérotées qui seront affichées officiellement (voir Article 1.3).

7.3. Les commissaires sportifs ont l'autorité de décider sur tout cas non prévu au Règlement Particulier.

7.4. Pour le Règlement Particulier, le texte **ANGLAIS** fait foi.

8. OBLIGATIONS GENERALES.

8.1. Numéros de départ

Le critère suivant sera adopté pour l'assignation des numéros de départ, pour assigner à les voitures monoplace et sport les numéros avec une ou deux chiffres

Le critère est le suivant:

- Voitures des groupes: D/E2-SS/E2M-E2-SH/E2S-E2-SC/E2B-CN de n. 1 au n. 99;
- Voitures des groupes: GT - E1 Italia de n. 101 au n. 199;
- Voitures des groupes: A - SP - S20 de n. 201 au n. 299;
- Voitures des groupes: Racing Start - N de n. 301 au n. 399;
- Voitures des groupes: E3 - E3S de n. 401 au n. 499;
- Voitures Minicar de n. 501 au n. 549
- Voitures historiques de n. 551 au n. 599;

Les numéros départ seront en ordre décroissant par rapport à la liste des inscrits.

Exemple: le dernier concurrent/pilote sur la liste d'inscription (si appartenant aux groupes D/E2-SS / E2M - E2-SH / E2S - E2-SC / E2B - CN), aura le numéro 1, le avant-dernier aura le numéro 2, etc.

qui seront apposés de façon visible de chaque côté du véhicule et (indiquer où) pendant toute la durée de la manifestation.



8.1.1. Chaque participant recevra de l'organisateur **3 (trois)** jeux de numéros de départ *panneau porte-numéro et les numéros départ référants qui doivent être appliqués lisiblement (pas coupés et avec toutes les publicités visibles), avant des contrôles techniques, sur les deux cotés (verticalement) des voitures et sur le capot antérieur (si indiqué par l'organisateur). Le numéro capot doit être orienté vers la coté **gauche**.* Les véhicules sans leur numéros de départ corrects ne seront pas admis au départ.

Chaque chiffre composant le numéro départ doit être en couleur noir (rouge pour les pilotes handicapés) sur un fond blanc et il doit avoir un largueur d'hampe de cm. 5 pour une hauteur de cm. 30.

8.1.2. L'octroi des numéros de départ est du ressort de l'organisateur (voir l'annexe 5).

8.1.3. À la fin de l'épreuve, avant de quitter le Parc Fermé ou le parc des coureurs, les numéros des véhicules circulant sur la voie publique doivent être enlevés.

8.1.4. *Tous les concurrents participant au CIVM (exclus les voitures Groupe E3, E3S, des Trophées Monomarque et des voitures historiques) doivent obligatoirement appliquer sur les voitures l'adhésive de la publicité "Championnat Italienne de la Montagne » et/ou les sponsors de ACI Sport.*

Cet adhésive doit être appliqué sur la partie supérieur du pare-brise des voitures fermées (GT, A, N, E1, R, etc.) et sur la partie antérieure de la voiture (partie supérieure capot) pour les voitures ouvertes (E2M, E2B, CN, etc.). Dans l'annexe 5 vous avez le schéma pour indiquer l'application des publicités et des numéros de départ.

La publicité obligatoire est contrôlée sur les véhicules pendant les contrôle techniques et sur la ligne, avant du départ. Si elle manque, aussi partiellement, ou la position de la publicité non correcte cause une surtaxe de € 50 jusque au double de la taxe d'inscription.

8.2. Mise en place au départ

8.2.1. Les pilotes devront se tenir à la disposition du directeur de course au moins une heure avant leur heure de départ. Les pilotes assumeront les conséquences d'une éventuelle ignorance des dispositions ou changements d'horaire qui pourraient se décider avant le départ.

8.2.2. Les participants se rangeront dans la file de départ au moins 10 minutes avant leur heure de départ. Le conducteur qui ne se présente pas au départ à son heure pourra être exclu de la compétition.

8.3. Publicité

8.3.1. Il est permis d'apposer toute publicité sur les véhicules, sous réserve :

- qu'elle soit conforme aux règlements de la FIA (et aux règlements nationaux);
- qu'elle ne soit pas contraire aux bonnes moeurs.

Les vitres latérales doivent rester libres de toute publicité.

8.3.2. L'organisateur a prévu les publicités suivantes (voir annexe 5):

- Obligatoire (numéros de départ): **52^a Coppa Paolino Teodori 28-29-30 giugno 2013**
- Facultative: **Vulcangas, Antica Forneria F.Ili De Giorgis.**

La publicité obligatoire est contrôlée sur les véhicules pendant les contrôle techniques et sur la ligne, avant du départ. Si elle manque, aussi partiellement, ou la position de la publicité non correcte cause une surtaxe de € 50 jusque au double de la taxe d'inscription.

Ceux qui n'acceptent pas la publicité facultative de l'organisation doivent payer le double de la taxe d'inscription.

8.4. Signalisation, comportement sur la piste.

8.4.1. La signalisation suivante pourra être utilisée pendant les essais et la course, et elle devra être strictement respectée:

- Drapeau rouge arrêt immédiat et absolu





- Drapeau jaune * danger, défense absolue de dépasser
- Drapeau jaune à bandes rouges verticales Surface glissante, changement d'adhérence.
- Drapeau bleu un concurrent cherche à vous dépasser
- Damier noir/blanc fin de la manche (ligne d'arrivée)

- * Drapeau agité danger immédiat, soyez prêt à stopper
- * Drapeaux doublés danger grave

8.4.2. Il est strictement interdit de déplacer un véhicule en travers ou en sens inverse de la course, sauf sur ordre de commissaires officiels ou du directeur de course. Toute infraction à cette disposition entraînera l'exclusion, sous réserve d'autres sanctions et de la transmission du cas à l'ASN concernée.

8.4.3. Dans le cas où un conducteur doit interrompre sa manche sur ennui mécanique ou autre, il parkera immédiatement son véhicule en dehors de la piste et le quittera; il respectera obligatoirement les ordres des commissaires.

9. CONTROLES ADMINISTRATIF ET TECHNIQUES.

9.1. Contrôle administratif.

9.1.1. Le contrôle administratif aura lieu à ex "Bar del Pianoro", loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (près de la zone de départ) le:

- vendredi 28 Juin 2013 de 14.30 à 19.00;
- samedi 29 Juin 2013 de 7.00 à 8.00 (*).

(*) Les concurrents qui ont fait une demande écrite avant la fermeture d'inscription, pour des raisons particulières, et qui ont reçus l'autorisation de Directeur de Course, peuvent participer aux contrôle administratif du samedi 29/06. Max. participants n. 20 concurrents / pilotes.

Les concurrents de la Provence de Ascoli Piceno ne peuvent pas participer à cette session supplémentaire.

9.1.2. Les participants doivent se présenter personnellement au contrôle.

9.1.3. Les documents suivants seront spontanément présentés: licences internationales de concurrent et de conducteur, passeport technique. Les participants étrangers présenteront également l'autorisation écrite de leur ASN, pour autant qu'elle n'ait été ni jointe à l'inscription, ni spécifiquement notée sur leurs licences.

9.2. Vérifications techniques.

9.2.1. Les vérifications techniques auront lieu à loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno (près de la zone de départ) le:

- vendredi 28 Juin 2013 de 15.00 à 19.30;
- samedi 29 Juin 2013 de 7.15 à 8.15 (**).

() Les concurrents qui ont fait une demande écrite avant la fermeture d'inscription, pour des raisons particulières, et qui ont reçus l'autorisation de Directeur de Course, peuvent participer aux Contrôle techniques du samedi 29/06. Max. participants n. 20 concurrents / pilotes.**

Les concurrents de la Provence de Ascoli Piceno ne peuvent pas participer à cette session supplémentaire.

Indiquer des particuliers modalités éventuels pour la vérification technique (par exemple: heures des vérifications techniques pour le Groupe et/ou Classe et/ou individuel): sera éventuellement communiqué avec une bulletin.

9.2.2. Pour l'identification des véhicules et le contrôle des mesures de sécurité, les participants devront obligatoirement présenter personnellement leur véhicule aux vérifications techniques.



9.2.3. La fiche d'homologation du véhicule doit obligatoirement pouvoir être présentée *et le passeport technique (pour les concurrents italiens)*). Dans le cas contraire, la vérification du véhicule pourra être refusée.

9.2.4. Les participants qui se présenteraient au contrôle après l'heure qui leur a été fixée seront passibles d'une pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion, à la discrétion des commissaires sportifs. Toutefois, les commissaires sportifs pourront autoriser, de leur propre jugement, le contrôle des véhicules dont les concurrents/conducteurs pourront justifier que leur retard est dû à un cas de force majeure.

9.2.5. Les vérifications techniques ne constituent pas une attestation de conformité du véhicule aux règlements en vigueur.

9.2.6. À l'issue des vérifications, la liste des participants admis aux essais sera publiée et affichée par l'organisateur.

10. DÉROULEMENT DE LA MANIFESTATION.

10.1. Départ, arrivée, chronométrage.

10.1.1. Le départ a lieu voiture arrêtée et moteur en marche. Les commissaires sportifs et le directeur de course ont toute faculté de modifier l'ordre de départ en fonction des circonstances.

10.1.2. Sauf autorisation expresse des commissaires sportifs, aucun véhicule ne pourra prendre le départ en dehors de son groupe.

10.1.3. Tout véhicule ayant déclenché le dispositif de chronométrage sera considéré comme parti et n'aura aucun droit à un second départ.

10.1.4. Tout refus ou retard au départ entraînera l'exclusion.

10.1.5. L'arrivée est jugée lancée. La manche se termine par le passage de la ligne d'arrivée; la vitesse doit immédiatement être fortement réduite.

10.1.6. Le chronométrage sera effectué au moyen de cellules photoélectriques et avec une précision d'au moins 1/100e de seconde.

10.2. Essais.

10.2.1. Il est strictement interdit de s'entraîner en dehors des heures d'essais officiels.

Il est interdit pendant la semaine de la course de faire des essais libres avec des voitures qui ne sont pas conformes avec le code de la route.

Après avoir reçu l'indication de l'Autorité, le Collège des Commissaires Sportifs décide la sanction pour les contrevenants, qui peut aussi causer l'exclusion à la course.

Les Organismes font des accords avec les Autorités locales pour avoir un service correcte de contrôle et il vont indiquer les concurrents qui font des infractions aux normes de la circulation de la route.

10.2.2. Les essais officiels se dérouleront selon l'horaire détaillé de l'organisateur.

*Les essais officiels se dérouleront en **2 (deux) roulement.***

*Le départ des essais officiels est à **Colle San Marco de Ascoli Piceno.***

***1° roulement à 10,30 heures** **II° roulement tout de suite après le 1° roulement de samedi 29 juin 2013,** avec l'ordre suivant de départ des véhicules :*

Voitures Historiques – Minicar (600, 700, 700B) – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S – Racing Start – Groupe N – Groupe A (A-R-Kit Car-S1600-S20-SP-WRC) – E1 Italie – voitures GT (Classes GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH – CN – E2B – E2SC – E2M – D/E2SS.

Les concurrents ont la faculté de faire les deux essais officiels ou seulement un essai officiel de la reconnaissance.



10.2.3. Seuls les véhicules ayant passé les vérifications techniques seront admis au départ des manches d'essais.

10.2.4. Les conditions d'admission au départ de la/des manche(s) de course sont les suivantes. Cette régression est contrôlée avant de la ligne de départ d'un Commissaire qui va vérifier aussi la publicité obligatoire.

Les cas particuliers seront soumis aux commissaires sportifs.

Chaque concurrent, pour participer à la course, doit faire le parcours complet au moins une fois pendant les essais officiels de la reconnaissance.

Si un pilote a fait le départ des essais officiels de la reconnaissance mais il n'a pas complété tout le parcours, il peut être aussi admis à la course, s'il était classifié pendant des courses des trois années précédentes ou s'il était admis à la course dans les trois années précédentes et si le parcours n'est pas changé plus du 10%.

Le concurrent peut aussi participer à la course avec une décision motivé des Commissaires Sportifs, aussi sur proposition du Directeur de la Course.

10.3. Course.

10.3.1. Les manches de course auront lieu successivement le même jour selon l'horaire détaillé de l'organisateur.

Les départs de la course sont à **Colle San Marco di Ascoli Piceno**.

1[^] session à **9,30 heures** 2[^] session **tout de suite après** la 1[^] session le jour de **Dimanche 30 Juin 2013**, avec l'ordre suivant de départ des véhicules:

Voitures Historiques – Minicar (600, 700, 700B) – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S – Racing Start – Groupe N – Groupe A (A-R-Kit Car-S1600-S20-SP-WRC) – E1 Italie – voitures GT (Classes GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH – CN – E2B – E2SC – E2M – D/E2SS.

Le départ est obligatoire avec des systèmes automatiques.

Le départ est avec l'allumage de la lumière vert du feu, l'heure réel du départ est relevé avec une photocellule jointre avec un appareil écrivant, placé à un mètre de distance de la ligne de départ fixée sur la parte antérieure plus saillant de la voiture.

Si un pilote n'est pas prêt à partir à l'ordre du starter, le départ peut être admis avec un retard de 30" max. **A PARTIR DU MOMENT DE L'ALLUMAGE DE LA LUMIERE VERT.** Après ce retard le concurrent / pilote ne peut plus partir.

Le Directeur de la Course peut autoriser les Concurrents / Pilotes qui étaient fermés sur le parcours après des interruptions, de reprendre le départ de la course.

10.3.2. L'épreuve se disputera en **2 (deux)** manches.

10.4. Aide extérieure.

10.4.1. Toute aide extérieure entraîne l'exclusion.

10.4.2. Les véhicules arrêtés sur le parcours ne seront remorqués que sur ordre de la direction de course.

10.4.3. Seulement pour les voitures E2M et E2B la présence de max deux mécaniciens est admis avec un « pass » de l'Organisation. Ils doivent se placer au départ de la voiture avec une source d'énergie externe à proximité de la voiture, sur la ligne de départ. Les mécaniciens doivent suivre les indications du Directeur de la Course.

11. PARC FERMÉ, CONTROLE FINAL.

11.1. Parc Fermé.

11.1.1. À la fin de l'épreuve, le parcours entre la ligne d'arrivée et l'entrée du Parc Fermé est placé sous le régime du Parc Fermé.

11.1.2. À la fin de l'épreuve, tous les véhicules classés restent au Parc Fermé jusqu'à ce que celui-ci soit levé par le directeur de course avec l'autorisation des commissaires sportifs. La levée du Parc Fermé ne peut intervenir avant la clôture du délai de réclamation.

Les pilotes doivent suivre les indications des Officiers de la Course et doivent conduire, sans arrêter, les voitures au « parc fermé ».



11.1.3. Le Parc Fermé est situé à **San Giacomo di Ascoli Piceno**.

11.2. Contrôle complémentaire.

11.2.1. Chaque véhicule peut être soumis à un contrôle complémentaire par les commissaires techniques, ce tant au cours de l'épreuve que principalement après l'arrivée.

11.2.2. Une vérification complète et détaillée, prévoyant le démontage de la voiture, avec séquestration éventuelle de celle-ci, pourra être effectuée après l'arrivée, à la demande des commissaires sportifs agissant d'office ou à la suite d'une réclamation.

11.2.3. Les contrôles particuliers (pesage, etc.) auront lieu à: **parc fermé, à loc. San Giacomo di Ascoli Piceno** ou chez **Autofficina M.R.C. srl, Zona Ind.le loc. Basso Marino – 63100 Ascoli Piceno**. Tél./Fax +39 0736 307207. Mob. +39 377 7075255. E-mail: info@officinamrc.com.

12. CLASSEMENTS, RECLAMATIONS, APPELS.

12.1. Classements.

12.1.1. Les conditions d'établissement des classements sont les suivantes: *l'établissement des classements suivre l'ordre croissant des temps.*

En cas la course est en deux sessions, les classements sont la somme des temps de chaque manche.

12.1.2. La règle pour départager les éventuels ex aequo est la suivante:

Le meilleur temps dans une des DEU manches.

12.1.3. Les classements suivants seront établis:

- Classement général absolu de tous les groupes du CEM confondus (voir art. 3.1) ;
- Classement général absolu des groupes hors CEM confondus – au CIVM – ensemble (sauf E3, E3S, historiques et éventuels Monomarque qui ont un classement séparé);
- Classement pour chacun des groupes selon EHC;
- Classement pour chacun des groupes de la réglementation CSAI;
- Classement Under 25;
- Classement Racing Start (groupe/classes et un classement spéciale UNDER 25 sans la différence classe de toutes les voitures Racing Start);
- Classement Dames;
- Classement Écurie;
- Classement par classes de cylindrée pour chacun Groupe (EHC);
- Classement par classes de cylindrée pour chacun Groupe (CIVM);
- Classement par classes de cylindrée pour chacun Groupe (E3, E3S);
- Classement général pour chacun Groupe de Voitures Historiques;
- Classement Minicar (Classi).

12.2. Réclamations.

12.2.1. Le dépôt d'une réclamation et les délais à observer sont fonction des dispositions du CSI.

12.2.2. Le délai de réclamation contre les résultats ou le classement (Article 174d du CSI – Article 173 du RNS) est de 30 minutes après l'affichage des résultats.

12.2.3. La caution de réclamation est fixée à € 350,00 et est à verser la présentation. La caution ne sera remboursée que si le bien-fondé de la réclamation est reconnu.

12.2.4. Les réclamations collectives, de même que celles contre le chronométrage ou contre des décisions de juges de fait ne sont pas admises.

12.2.5. Le droit de réclamation n'appartient qu'aux concurrents dûment inscrits ou à leurs représentants titulaires d'une procuration écrite originale.

12.2.6. Au cas où une réclamation nécessiterait un démontage du véhicule, les frais estimés comme probables seront garantis par une avance fixée par les commissaires sportifs. Le contrôle lui-même sera subordonné au versement de ladite avance de frais dans le délai fixé par les commissaires sportifs.

12.2.7. Réclamations contre la validité d'une inscription et/ou contre la qualification d'un concurrent ou de classement des voitures. En doit présenter la réclamation entre les deux heures après les vérifications "avant-course".

12.2.8. Réclamations contre la réclamation des voitures et/ou contre le classement. En doit présenter la réclamation entre la demi-heure de l'exposition du classement final du groupe, signé du Directeur de la Course.

12.3. Appels.

12.3.1. Le dépôt d'un appel et les délais à observer sont fonction des dispositions du CSI.

12.3.2. La caution d'appel national est fixée à € 3.000,00. La caution d'appel internationale est fixée par FIA chaque année.

12.3.3. Le concurrent a l'obligation de donner le particulier mécanique aux Commissaires Sportifs pour l'envoi suivant à T.N.A. – référant NS9 art. 4.

13. PRIX ET COUPES, REMISE DES PRIX.

13.1. Prix et coupes.

13.1.1. Les prix, coupes et trophées suivants seront distribués:

FIA CEM

Les premiers 10 du Classement général
Premier, deuxième et troisième de chaque Groupe et Classes

CSAI (CIVM)

Au 1^{er} – 2^e – 3^e du classement final du groupe (RACING START – E1 ITALIE – E2B – E2M – E3/VSO-N; VSO-A; VSO-B; VSO-GT).

Au 1^{er} – 2^e – 3^e pour chacun class (E1 ITALIE – E2B – E2M – GT/GTCUP – E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT – E3S).

Au 1^{er} UNDER 25, DAMES, ÉCURIE ET E1SS (SUPERSTARS).

CSAI (Voitures Historiques)

Au 1^{er} – 2^e – 3^e du classement final de chaque Groupe.

CSAI (Minicar)

Au 1^{er} – 2^e – 3^e du classement de chaque Classes.

N.B.: Pendant les courses FIA, si le classement ACI/CSAI est différent de FIA en doit prévoir des prix suffisants pour les deux classements.

EN ARGENT:

La distribution est la suivante:





- a) Classement général absolu tous groupes du CEM confondus
Au 1^{er} € 530
Au 2^e € 270
- b) Classement pour chacun des groupes du CEM
Au 1^{er} € 430
Au 2^e € 370
Au 3^e € 240
Au 4^e € 170
- c) Classement par classe
Au 1^{er} € 65

Les prix d'honneur, exception pour les premiers trois classifiés, peuvent être retirés par une personne avec une délégation écrite.

En cas d'absence, sans motivation motivée, les pilotes perdent le prix d'honneur et ils doivent payer des sanctions comme suivant :

- *À la première absence une sanction de € 259,00;*
- *En cas de récidive, perte des prix en argent et sanction de € 259,00.*

Le montant des prix est au net du taxe.

En plus l'Organisateur doit payer:

€ 3.500,00 + TVA, à payer à ACI Sport (a – b), pour la promotion du Championnat et la gestion du classement (le podium, la balance pour les voitures et pour la structure d'hospitalité et la distribution des classements d'arrivée).

Le public ou les moyens de transport ne doivent pas payer le ticket de l'entrée.

13.1.2 Les prix en nature non retirés jusqu'au plus tard un mois après la manifestation resteront propriété de l'organisateur. Aucun prix ne sera envoyé.

13.1.3 Les prix en espèces doivent être retirés personnellement lors de la remise des prix, faute de quoi ils resteront acquis à l'organisateur.

13.1.4. *Les prix d'honneur de la course ne sont pas cumulables (relativement aux Groupes et Classes) et donc en doit assigner seulement le prix le plus grand. Cette règle n'est pas applicable pour le classement absolu, ou les prix sont cumulables.*

13.2. Remise des prix.

13.2.1. La participation à la remise des prix est une question d'honneur pour chaque participant.

13.2.2. La remise des prix aura lieu le **Dimanche 30 Juin 2013** presso loc. **Colle San Marco di Ascoli Piceno** à **30'** après l'ouverture du parc fermé final.

14. DISPOSITIONS PARTICULIÈRES.

14.1. Après l'arrivée, sur la route de retour, vers la zone de stationnement et/ou du parc fermé vers le paddock, tous les pilotes doivent endosser les ceintures de sécurités. Les pilotes des voitures monoplace et double-place doit endosser le casque. En recommande d'endosser le casque aussi aux pilotes des voitures tourisme. De plus il est sévèrement interdit de prendre n'importe qui sur le bord de la voiture pendant la route de retour.

Chaque infraction de ces dispositions causera des pénalités des Commissaires Sportifs et ils peuvent aussi exclure le concurrent de la course.

14.2. Autres dispositions

14.2.1. Gestion des espaces paddock.

Les Concurrents/Pilotes doivent obligatoirement remplir l'espace spécial sur le bulletin d'inscription.
L'Organisateur indiquera à chaque concurrent l'espace nécessaire pour l'assistance.
Il est interdit aux concurrent/pilotes de délimiter leurs espaces chez le paddock.



Annexes

Annexe nr.1: Graphique parcours avec indication des services.

Annexe nr.2: Altimétrie.

Annexe nr.3: Plan de sécurité et des services

Annexe nr.4: Supplémentaire Responsables des Concurrents

Annexe nr.5: Schéma numéros départ et publicité.

Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C.
Ascoli Piceno
Viale Indipendenza n. 38/A
63100 ASCOLI PICENO
Partita IVA: 01 73319 044 9

COMITÉ D'ORGANISATION
LE PRÉSIDENT
De Angelis Nicolino



POUR LA DÉLÉGATION RÉGIONALE
Golfetti Massimo



GOLFETTI MASSIMO
Delegato Regionale Marche

NUMÉRO D'AGRÉMENT CSAI SCVS 11/2013 DU 29/04/2013

NUMÉRO D'AGRÉMENT FIA 6CEM280613

LE SECRÉTAIRE DOIT ORGANES
SPORTIFS A.C.I

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
Dr. Marco Ferrari



Coppa Paolino Teodori

52^{ma} Edizione



Colle San Marco - San Giacomo

Gara Automobilistica Internazionale di velocità in salita
28/29/30 giugno 2013

Parco chiuso
Parc fermé

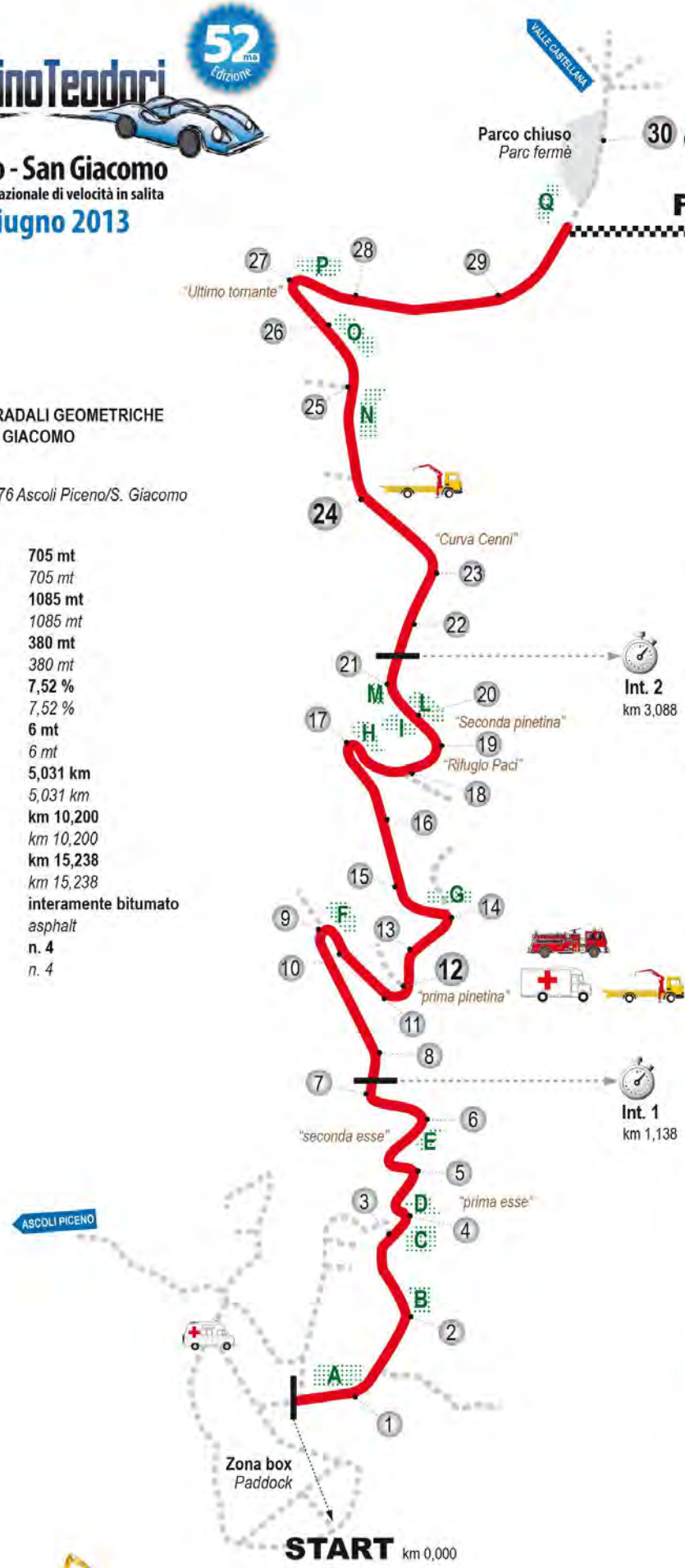


FINISH km 5,031

CARATTERISTICHE STRADALI GEOMETRICHE S.P. 76 Ascoli Piceno/S. GIACOMO

TRACK DETAILS
Provincial Street number 76 Ascoli Piceno/S. Giacomo

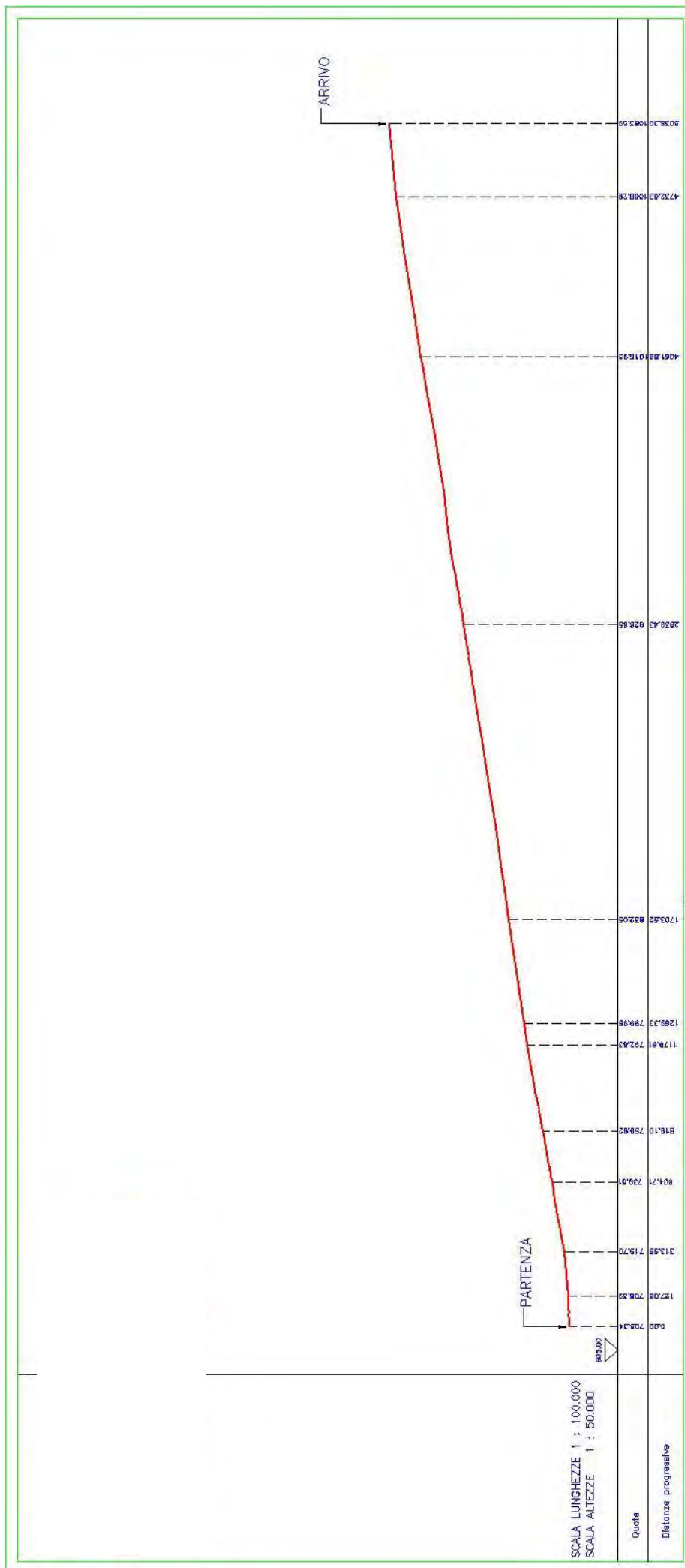
Altezza slm partenza	705 mt
Share of start	705 mt
Altezza slm arrivo	1085 mt
Share of finish	1085 mt
Dislivello	380 mt
Unevenness	380 mt
Pendenza media	7,52 %
Gradiens	7,52 %
Larghezza media	6 mt
Width media	6 mt
Lunghezza	5,031 km
Lenght	5,031 km
Partenza	km 10,200
Start	km 10,200
Arrivo	km 15,238
Finish	km 15,238
Pavimentazione	interamente bitumato
Paving	asphalt
Tornanti	n. 4
Hairpin curves	n. 4



LEGENDA INFORMATIONS

-  VETTURA DI SICUREZZA
SAFETY CAR
-  TEAM DI DECARCERAZIONE
EXTRACTION TEAM
-  VEICOLO ANTINCENDIO
ANTIFIRE VEHICLE
-  TEAM DI ESTRICAZIONE
ESTRICATIONAL TEAM
-  UNITÀ DI RIANIMAZIONE
INTENSIVE CARE UNITS
-  AUTO MEDICA
MEDICAL CAR
-  CENTRO MEDICO MOBILE
MOBILE MEDICAL CENTRE
-  CARRO ATTREZZI
WAGON TOOLS
-  RIPRISTINO PROTEZIONI
RESTORE PROTECTIONS
-  OFFICINA MOBILE
MOBILE OFFICINE
-  INTERMEDIO
INTERMEDIATE
-  PERCORSO DI GARA
TRACK RACE
-  ZONA CONSENTITA
AL PUBBLICO
ZONE CONCURRED
WITH THE PUBLIC
-  POSTAZIONI
DI CONTROLLO
COMMISSARI DI PERCORSO
POSTAZIONE RADIO
CONTROL POINT
MARSHAL - RADIO POINT

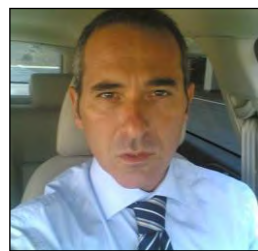




SUPPLÉMENT POUR LES RESPONSABLES DES CONCURRENTS



Daniele Perotti
(+39) 329 6124044



Daniele Mazzabufi
(+39) 339 7738562

Devoir principaux

Envoyer l'information aux concurrents et dérouler un rôle de médiation à tout moment.

Dans toutes les courses valides pour un titre national, les organisateurs ont l'obligation de prévoir au moins un responsable pour les relations avec les concurrents (en recommande deux).

Cet rôle doit être recouvert d'un titulaire avec licence de Commissaire Sportif ou d'un titulaire avec des autres licences sportives (Officier de la Course) avec une expérience sportive et technique attestée, avec une bonne connaissance des règlements. Le responsable des relations avec concurrents peut assister aux réunions des Commissaires Sportifs, pour se tenir au courant des décisions.

Le responsable des concurrents doit être facilement identifiable des concurrents.

En recommande :

- 1. d'endosser une marque ou une bavette, bien visible;*
- 2. de se présenter aux concurrents dans la réunion avant-course (si en va faire la réunion)*
- 3. de publier la photo dans le règlement particulier de la course ou dans la circulaire informative et dans le tableau d'affichage de la course..*

Présence pendant la course

Sur le tableau d'affichage de la Course en doit indiquer le lieu et les horaires de présence des responsables aux concurrents. En particulier il doit être présente pendant les contrôles techniques et sportifs; à proximité de le secrétariat de la compétition, au départ de la course, à proximité du parc fermé à l'arrivée.

Fonctions

- Répondre à toute les demandes des concurrents avec plus détails possibles ;*
- Donner toutes les informations référantes au règlement particulier de la course et sur le déroulement de la course et indiquer le classement.*
- Eviter de transmettre aux Commissaires Sportifs toutes les demandes qui peuvent trouver une solution simple, par exemple des éclaircissements sur des réclamations des temps avec l'assistance des chronométrés.*
- Le responsable des concurrents doit éviter de donner n'importe quelle nouvelle ou éviter de prendre des initiatives qui peuvent causer des réclamations.*

ANNEXE N. 5

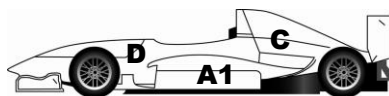
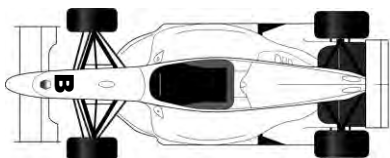
PUBLICITÉ, PANNEAUX ET NUMÉRO DÉPART

PRESCRIPTION VALIDE POUR TOUTES LES COURSES (voir dessin de placement)

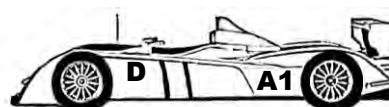
Plaque	Image	Instructions
A A1		<p>A. Pour les voitures GT, Tourisme et similaires) 2 panneaux (avec les numéros départ) OBLIGATOIRES, de l'organisateur, appliqués verticalement sur les deux côtés de la voiture 50cm (larguer) x 52cm (hauteur) avec la publicité: 52^a Coppa Paolino Teodori 28 - 29 - 30 giugno 2013</p>
B		<p>A1. Pour les voitures mono-place et double-place 2 panneaux latérales, des l'organisateur, avec le numéro départ et avec les dimensions: 32cm (larguer) x 32cm (hauteur). 4 bandes (indiqué comme A1 dans les dessins) de l'organisateur, de 50 cm (larguer) x 10 cm (hauteur) avec la publicité obligatoire à appliquer sur des placements visibles sur les deux côtés de la voiture, en vertical (deux sur chaque côté.</p>
C	Pas disponible	<p>Bande OBLIGATOIRE (seulement pour les voitures participantes aux course CIVM, avec l'exclusion des voitures E3, E3S, historique, Trophées Monomarque), fourni aux concurrents par ACI Sport pour l'occasion de la première participation au CIVM, de 90+120 cm x 10 cm à appliquer sur la part supérieur du pare-brise (*) et avec l'écrite: Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (*) pour les voitures mono-place en position latéral et visible (voir dessin); pour les voitures double-place sur le capot antérieur à la base du pare-brise (voir dessin)</p>
D		<p>(SI PRÉVU) panneaux de la publicité, fourni par l'organisateur, REFUSABLE par le concurrent avec un paiement de la taxe d'inscription double, avec la publicité : Vulcangas, Antica Forneria F.lli De Giorgis</p>
E	Pas disponible	<p>3 bandes de publicité, fournis par ACI Sport, 30 cm (larguer) x 15 cm (hauteur), OBLIGATOIRE, à appliquer sur les places indiqués par les responsable de ACI Sport (NS16 Bis Cap. II Art. 15.3.2)</p>

Indication de placement publicité/numéro départ sur les voitures

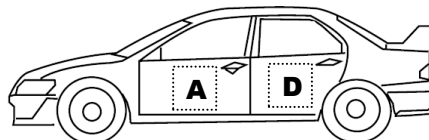
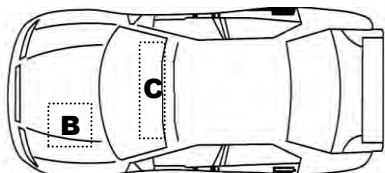
Monoplaces



biplaces



Voitures
Tourism/GT



Les contrôles sont faits par des officiers de la course "personnes de mérite" pendant:

- Contrôle technique avant-course;
- Parc départ.



FONDAZIONE
CASSA DI RISPARMIO
DI ASCOLI PICENO



Camera di Commercio
Ascoli Piceno



FIA
EUROPEAN
HILL CLIMB
CHAMPIONSHIP

CITTÀ DEI
MOTORI

Italia
Coni
Comitato Regionale
Marche



ACI Sport

Provincia di
Ascoli Piceno
Modugno, 2006 di Vito Piccini
del Ateneo, Portofino

Comune di
Ascoli Piceno
Modugno, 2006 di Vito Piccini
del Ateneo, Portofino

Coppa Paolino Teodori

52^{ma}
Edizione



CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE
EUROPA-BERGMEISTERSCHAFT



Colle San Marco - San Giacomo

Gara Automobilistica Internazionale di velocità in salita

28/29/30 giugno 2013

Regolamento Particolare di Gara

PROVE sabato ore 10,30

GARA domenica ore 9,30

www.gsacascoli.org

info@gsacascoli.org

FIA
EUROPEAN
HILL CLIMB
CHAMPIONSHIP

Campionato Italiano
CIVM
Velocità Montagna

Trofeo Italiano
CIVM
Velocità Montagna

Radio ASCOLI
La voce del Territorio





Coppa Paolino Teodori

52^{ma}
Edizione



Colle San Marco - San Giacomo

Gara Automobilistica Internazionale di velocità in salita

28/29/30 giugno 2013



Federation Internationale de l'Automobile



Automobile Club d'Italia



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana



Automobile Club
Ascoli Piceno - Fermo



Gruppo Sportivo Dilettantistico
A.C. Ascoli Piceno



Regolamento Particolare di Gara - 2013 -

Gara di velocità in salita valida per:

- FIA Campionato Europeo della Montagna;
- Campionato Italiano Velocità della Montagna (CIVM) – zona Centro Sud · coeff. 1;
- Trofeo Italiano Velocità della Montagna (TIVM) – zona Centro · coeff. 1,5;
- Trofeo Minicar Salita 2013.



ALBO D'ORO

Anno	Vincitore	Vettura	Tempo	Media
<i>Percorso: Ascoli – Colle San Marco</i>				
1962	Bernabei Franco	De Santis Jr.	6.45.20	92,025
1963	Colombo Paolo	Ferrari 2000	6.19.30	96,733
1964	Lualdi Gabardi Edoardo	Ferrari 3000	6.10.00	99,143
1965	Pinto Enrico	Alfa Romeo 1600	6.21.00	96,378
1966	"Noris"	Porsche Carrera 906	5.57.20	102,742
1967	Lualdi Gabardi Edoardo	Ferrari Dino	5.43.70	106,837
1968	Ludwig Vion Kappen	Porsche Carrera 10	5.54.90	103,468
1969	"Codones"	Ferrari 206 S	5.31.30	110,832
1970	"Riccardone"	Abarth 2000 Sp	5.20.10	114,719
1971	Lualdi Gabardi Edoardo	Ferrari 212	5.15.80	113,996
1972	Nesti Mauro	Chevron B19	5.04.90	118,071
1973	Nesti Mauro	March-Bmw 2000	4.59.38	120,280
1974	"Gianfranco"	Osella Pa 2	4.46.62	125,603
1975	Ciuti Gabriele	Osella Pa 3	4.50.05	124,121
1976	Ciuti Gabriele	Osella Pa 3	4.54.90	124,511
1977	Scola Domenico	Lola Ford 3000	4.54.29	122,320
1978	Nesti Mauro	Lola Cebora Bmw	4.44.22	128,244
1979	Nesti Mauro	Lola Cebora Bmw	4.49.08	127,040
1980	Pignard Michel	Chevron-Bmw	4.41.78	127,760
1981	Nesti Mauro	Osella-Bmw	4.50.25	124,052
1982	Nesti Mauro	Osella Cebora	4.41.80	130,305
1983	Nesti Mauro	Osella Pa 10	4.38.78	135,581
1984	Calella Claudio	Lola-Bmw	4.43.90	129,341
1985	Baribbi Ezio	Osella-Bmw	4.32.67	134,668
1986	Nesti Mauro	Osella Pa 9-Bmw	4.27.43	137,307
<i>Percorso: Piagge – San Giacomo</i>				
1987	Nesti Mauro	Osella-Bmw	4.42.22	128,580
1988	Baribbi Ezio	Osella Pa 9-Bmw	4.40.68	130,820
1989	Regosa Giulio	Osella Pa 9-Bmw	4.48.36	127,340
1990	Nesti Mauro	Osella Pa 9-Bmw	4.46.34	125,720
1991	Baribbi Ezio	Osella Pa 9/90	4.46.53	125,640
1992	Bielanski Stanislaw	Osella Pa 9/90	4.57.84	120,870
1993	Irlando Pasquale	Osella Pa 9/90	4.41.44	128,910
1994	"Ricky"	Osella Pa 20	4.46.33	126,735
1995	Pacini Luca	Osella Bardahl	5.40.15	106,682
1996	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.42.04	128,581

Percorso: Colle San Marco – San Giacomo



Anno	Vincitore	Vettura	Tempo	Media	
1997	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.52.41	119,239	
1998	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.57.89	117,016	
1999	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.51.55	120,638	
2000	Lolli Santori Vincenzo	Osella Pa 20-Bmw	5.05.52	101,966	*
2001	Mangini Armando	Osella Pa 20-Bmw	4.44.54	109,048	*
2002	Faggioli Simone	Osella Pa 20-Bmw	4.37.21	112,087	
2003	Faggioli Simone	Osella Pa 20-Bmw	4.28.84	115,160	
2004	Bielanski Stanislao	Lucchini-Bmw	2.27.25	105,127	**
2005	Faggioli Simone	Osella-Honda	4.49.82	117,600	
2006	Faggioli Simone	Osella-Honda	4.44.21	119,070	
2007	Iaquinta Rosario	Lola-Zytek	4.41.50	128,900	
2008	Zardo Denny	Reynard-Mugen	4.30.08	134,030	
2009	Faggioli Simone	Osella Fa30-Zytek	4.24.98	136,900	
2010	Faggioli Simone	Osella Fa30-Zytek	4.27.36	135,700	
2011	Faggioli Simone	Osella Fa30-Zytek	4.23.12	135,100	
2012	Scola Domenico Jr.	Osella PA21S-Honda	2.22.00	127,500	**
	* <i>N.1 Chicane</i>	** <i>Manche Unica</i>			

INDICE



PROGRAMMA	<i>pag.</i>	7
1. ORGANIZZAZIONE.	<i>pag.</i>	9
1.1. COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA	<i>pag.</i>	9
1.2. UFFICIALI DI GARA	<i>pag.</i>	9
1.2.1. COMMISSARI SPORTIVI	<i>pag.</i>	9
1.2.2. PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RENSPONSABILI DEI SERVIZI	<i>pag.</i>	9
1.3. ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA	<i>pag.</i>	10
2. CONDIZIONI GENERALI.	<i>pag.</i>	11
2.1.	<i>pag.</i>	11
2.2.	<i>pag.</i>	11
2.3.	<i>pag.</i>	11
2.4.	<i>pag.</i>	11
2.5. Percorso	<i>pag.</i>	11
3. VETTURE AMMESSE.	<i>pag.</i>	11
3.1.	<i>pag.</i>	11
3.2.	<i>pag.</i>	12
3.3.	<i>pag.</i>	14
3.4.	<i>pag.</i>	15
3.5.	<i>pag.</i>	15
3.6.	<i>pag.</i>	15
4. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI.	<i>pag.</i>	15
4.1.	<i>pag.</i>	15
4.2.	<i>pag.</i>	15
5. CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI.	<i>pag.</i>	15
5.1.	<i>pag.</i>	15
5.2.	<i>pag.</i>	15
5.3.	<i>pag.</i>	15
6. ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE.	<i>pag.</i>	15
6.1.	<i>pag.</i>	15
6.2.	<i>pag.</i>	16
6.3.	<i>pag.</i>	16
6.4.	<i>pag.</i>	16
6.5.	<i>pag.</i>	16
6.6.	<i>pag.</i>	16
6.7.	<i>pag.</i>	16
6.8.	<i>pag.</i>	16
6.9.	<i>pag.</i>	16
6.10.	<i>pag.</i>	17
6.11.	<i>pag.</i>	17
6.12.	<i>pag.</i>	17
7. RISERVE, TESTO UFFICIALE.	<i>pag.</i>	17
7.1.	<i>pag.</i>	17
7.2.	<i>pag.</i>	17
7.3.	<i>pag.</i>	17
7.4.	<i>pag.</i>	17
8. OBBLIGHI GENERALI.	<i>pag.</i>	17
8.1. Numeri di Gara	<i>pag.</i>	17



8.1.1.	<i>pag.</i>	18
8.1.2.	<i>pag.</i>	18
8.1.3.	<i>pag.</i>	18
8.1.4.	<i>pag.</i>	18
8.2. Allineamento di partenza	<i>pag.</i>	18
8.2.1.	<i>pag.</i>	18
8.2.2.	<i>pag.</i>	18
8.3. Pubblicità	<i>pag.</i>	18
8.3.1.	<i>pag.</i>	18
8.3.2.	<i>pag.</i>	18
8.4. Segnalazioni, Comportamento sulla Pista	<i>pag.</i>	19
8.4.1.	<i>pag.</i>	19
8.4.2.	<i>pag.</i>	19
8.4.3.	<i>pag.</i>	19
9. VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE.	<i>pag.</i>	19
9.1. Verifiche amministrative	<i>pag.</i>	19
9.1.1.	<i>pag.</i>	19
9.1.2.	<i>pag.</i>	19
9.1.3.	<i>pag.</i>	19
9.2. Verifiche tecniche	<i>pag.</i>	19
9.2.1.	<i>pag.</i>	19
9.2.2.	<i>pag.</i>	20
9.2.3.	<i>pag.</i>	20
9.2.4.	<i>pag.</i>	20
9.2.5.	<i>pag.</i>	20
9.2.6.	<i>pag.</i>	20
10. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE.	<i>pag.</i>	20
10.1. Partenza, arrivo, cronometraggio	<i>pag.</i>	20
10.1.1.	<i>pag.</i>	20
10.1.2.	<i>pag.</i>	20
10.1.3.	<i>pag.</i>	20
10.1.4.	<i>pag.</i>	20
10.1.5.	<i>pag.</i>	20
10.1.6.	<i>pag.</i>	20
10.2. Prove	<i>pag.</i>	20
10.2.1.	<i>pag.</i>	20
10.2.2.	<i>pag.</i>	20
10.2.3.	<i>pag.</i>	21
10.2.4.	<i>pag.</i>	21
10.3. Gara	<i>pag.</i>	21
10.3.1.	<i>pag.</i>	21
10.3.2.	<i>pag.</i>	21
10.4. Aiuto esterno	<i>pag.</i>	21
10.4.1.	<i>pag.</i>	21
10.4.2.	<i>pag.</i>	21
10.4.3.	<i>pag.</i>	21
11. PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA.	<i>pag.</i>	22
11.1. Parco Chiuso	<i>pag.</i>	22
11.1.1.	<i>pag.</i>	22
11.1.2.	<i>pag.</i>	22
11.1.3.	<i>pag.</i>	22
11.2. Verifiche supplementari	<i>pag.</i>	22
11.2.1.	<i>pag.</i>	22
11.2.2.	<i>pag.</i>	22
11.2.3.	<i>pag.</i>	22



12. CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI.

	<i>pag.</i>	22
12.1. Classifiche	<i>pag.</i>	22
12.1.1.	<i>pag.</i>	22
12.1.2.	<i>pag.</i>	22
12.1.3.	<i>pag.</i>	22
12.2. Reclami	<i>pag.</i>	23
12.2.1.	<i>pag.</i>	23
12.2.2.	<i>pag.</i>	23
12.2.3.	<i>pag.</i>	23
12.2.4.	<i>pag.</i>	23
12.2.5.	<i>pag.</i>	23
12.2.6.	<i>pag.</i>	23
12.2.7.	<i>pag.</i>	23
12.2.8.	<i>pag.</i>	23
12.3. Appelli	<i>pag.</i>	23
12.3.1.	<i>pag.</i>	23
12.3.2.	<i>pag.</i>	23
12.3.3.	<i>pag.</i>	23

13. PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE.

	<i>pag.</i>	23
13.1. Premi e coppe	<i>pag.</i>	23
13.1.1.	<i>pag.</i>	23
13.1.2.	<i>pag.</i>	24
13.1.3.	<i>pag.</i>	24
13.1.4.	<i>pag.</i>	24
13.2. Cerimonia di premiazione	<i>pag.</i>	25
13.2.1.	<i>pag.</i>	25
13.2.2.	<i>pag.</i>	25

14. DISPOSIZIONI PARTICOLARI.

	<i>pag.</i>	25
14.1.	<i>pag.</i>	25
14.2. Altre disposizioni	<i>pag.</i>	25
14.2.1. Gestione spazi paddock	<i>pag.</i>	25

ALLEGATI

	<i>pag.</i>	25
Grafico percorso con indicazione dei servizi	<i>pag.</i>	27
Altimetria	<i>pag.</i>	28
Appendice Addetti ai Concorrenti	<i>pag.</i>	29
Schema numeri di gara e relative pubblicità	<i>pag.</i>	30



PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	c/o <u>A.C. Ascoli Piceno – Ascoli Piceno</u>	il <u>24 giugno 2013</u>	alle <u>24,00</u>
Vidimazione passaporti	c/o <u>S.P. di Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza)</u>	il <u>28 giugno 2013</u>	dalle <u>10,00</u> alle <u>12,30</u>
Verifiche amministrative (*)	c/o <u>ex Bar del Pianoro – Colle San Marco</u>	il <u>28 giugno 2013</u>	dalle <u>14,30</u> alle <u>19,00</u>
	c/o <u>ex Bar del Pianoro – Colle San Marco</u>	il <u>29 giugno 2013</u>	dalle <u>7,00</u> alle <u>8,00</u>

() Potranno accedere alle verifiche sportive del sabato 29/06 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conducenti.*

Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conducenti residenti nella Provincia di Ascoli Piceno.

Verifiche Tecniche (**)	S.P. di Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza)	il <u>28 giugno 2013</u>	dalle <u>15,00</u> alle <u>19,30</u>
	S.P. di Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza)	il <u>29 giugno 2013</u>	dalle <u>7,15</u> alle <u>8,15</u>

*(**) Potranno accedere alle verifiche tecniche del sabato 29/06 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conducenti.*

Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conducenti residenti nella Provincia di Ascoli Piceno.

Pesa (Ubicazione)	Ante-gara c/o	<u>loc. Colle San Marco</u>	Post-gara c/o	<u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>
1ª riunione dei Commissari Sportivi	c/o	<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>28 giugno 2013</u>	alle <u>14,00</u>
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	c/o	<u>albo gara, ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco</u>	il <u>29 giugno 2013</u>	alle <u>8,30</u>
Pubblicazione della lista ammessi alla gara	c/o	<u>albo gara, ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco</u>	il <u>29 giugno 2013</u>	alle <u>19,00</u>

UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO

DATA

ORARIO

Orari ingresso Parchi Partenza:

a) Prove ufficiali di ricognizione:

1° turno	c/o	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>29 giugno 2013</u>	alle <u>10,20</u>
2° turno	c/o	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>29 giugno 2013</u>	alle <u>a seguire dopo 1° turno</u>

b) Gara:

Gara 1	c/o	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>30 giugno 2013</u>	alle <u>9,20</u>
Gara 2	c/o	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>30 giugno 2013</u>	alle <u>a seguire dopo Gara 1</u>

Partenza:

a) Prove ufficiali di ricognizione:

		LOCALITÀ		DATA		ORARIO
1° turno	c/o	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il	<u>29 giugno 2013</u>	alle	<u>10,30</u>
2° turno	c/o	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il	<u>29 giugno 2013</u>	alle	<u>a seguire dopo 1° turno</u>
b) Gara:						
Gara 1	c/o	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il	<u>30 giugno 2013</u>	alle	<u>9,30</u>
Gara 2	c/o	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il	<u>30 giugno 2013</u>	alle	<u>a seguire dopo Gara 1</u>
Controllo di arrivo:						
a) prove ufficiali di ricognizione	c/o	<u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>	il	<u>29 giugno 2013</u>	alle	<u>10,15</u> (apertura)
b) gara	c/o	<u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>	il	<u>30 giugno 2013</u>	alle	<u>9,15</u> (apertura)
Parco chiuso dopo Gara 1	c/o	<u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>	il	<u>30 giugno 2013</u>		
Parco chiuso finale	c/o	<u>loc. San Giacomo – Ascoli P.</u>	il	<u>30 giugno 2013</u>		
Piano di riscontro per verifiche tecniche	c/o	<u>M.R.C. srl, Zona Ind.le loc. Basso Marino – 63100 Ascoli Piceno</u>	il	<u>28-29-30 giugno 2013</u>		
Verifiche tecniche post-gara Tel. +39 0736 307207	c/o	<u>M.R.C. srl, Zona Ind.le loc. Basso Marino – 63100 Ascoli Piceno</u>	il	<u>30 giugno 2013</u>	al termine della gara	
Direzione Gara	c/o	<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il	<u>28 giugno 2013</u>	dalle	<u>8,30</u> alle <u>20,00</u>
Tel./Fax/e-mail +39 0736 351185 / +39 0736 351138 / info@gsacascoli.org	c/o	<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il	<u>29 giugno 2013</u>	dalle	<u>7,00</u> alle <u>20,00</u>
	c/o	<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il	<u>30 giugno 2013</u>	dalle	<u>7,30</u> alle <u>18,00</u>
Segreteria di Gara	c/o	<u>Automobile Club di Ascoli Piceno – viale Indipendenza n. 38/a – Ascoli P.</u>	il	<u>26 giugno 2013</u>		<u>alle 12,00</u>
	c/o	<u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno</u>	il	<u>26 giugno 2013</u>		<u>dalle 14,00</u>
Albo di Gara	Verifiche:	<u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno</u>	il	<u>28 giugno 2013</u>		
	Prove:	<u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno</u>	il	<u>29 giugno 2013</u>		
	Gara:	<u>ex “Locanda del Pianoro”, Colle San Marco – arrivo, loc. San Giacomo</u>	il	<u>30 giugno 2013</u>		
Esposizione Classifiche	c/o	<u>loc. San Giacomo di Ascoli Piceno</u>	il	<u>30 giugno 2013</u>	Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni gruppo	
	c/o	<u>ex “Locanda del Pianoro”, Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il	<u>30 giugno 2013</u>	Finali: 30 minuti dopo il loro orario di esp.	
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro	c/o	<u>Colle San Marco di Ascoli Piceno</u>	il	<u>30 giugno 2013</u>	alle	<u>30' dopo la riapertura del parco chiuso finale</u>
Sala stampa	Verifiche:	<u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco</u>	il	<u>28 giugno 2013</u>	dalle	<u>13,30</u> alle <u>20,00</u>
	Prove:	<u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco</u>	il	<u>29 giugno 2013</u>	dalle	<u>8,00</u> alle <u>20,00</u>



	LOCALITÀ		DATA		ORARIO
Gara:	c/o <u>ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco</u>	il	<u>30 giugno 2013</u>	dalle	<u>8,00</u> alle <u>18,00</u>

Responsabile Sala Stampa Sig. SALUZZI GIUSEPPE

1. ORGANIZZAZIONE.

Il **GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO**, n° lic. CSAI **209752**, legale Rappresentante Sig. **NICOLINO DE ANGELIS**, con la collaborazione e/o l'affiancamento dell'**AUTOMOBILE CLUB DI ASCOLI PICENO – FERMO** (n° lic. CSAI **16168**), indice ed organizza una competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita, denominata "**52^a COPPA PAOLINO TEODORI**" da disputarsi ad **ASCOLI PICENO** dal **28 GIUGNO 2013** al **30 GIUGNO 2013**.

Questo regolamento particolare di gara (RPG) è stato approvato dalla CSAI con il visto n° SCVS ... **11/2013** ... del ... **29/04/2013** ... e dalla FIA con il visto n° ... **6CEM280613**

1.1. COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA.

Il Presidente del Comitato Organizzatore è il Sig. **NICOLINO DE ANGELIS**.

Indirizzo **VIALE INDIPENDENZA N. 38/A – 63100 ASCOLI PICENO (AP)**.

Tel. **+39 0736 45820 – +39 0736 45920 – +39 0736 338231**.

Fax **+39 0736 344736**.

Sito web: **www.gsacascoli.org** – e-mail: **info@gsacascoli.org**.

Vice Presidente: **GIOVANNI CUCCIOLONI**.

Consiglieri: **PAOLINO TEODORI, ELIO GALANTI, ALESSANDRO BARGONI, ANTONIO COSTANTINI, LUCA FRASCARI, IVO PANICHI**.

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

- fino al **26.06.2013** alle ore **12,00** indirizzo c/o **A.C. Ascoli Piceno**, viale Indipendenza n. **38/a** ad **Ascoli Piceno (AP)**. Tel. **+39 0736 45820 – 45920 – 338231**. Fax **+39 0736 344736**;
- dal **26.06.2013** alle ore **14,00** indirizzo c/o ex "**Locanda del Pianoro**", Loc. Colle San Marco – **Ascoli Piceno**. Tel. **+39 0736 351185 – 351099**. Fax **+39 0736 351138**.

1.2. UFFICIALI DI GARA.

1.2.1. COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME E COGNOME	N. LIC.	A.C. APPART	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI (almeno 2 commissari internazionali)	MARCELLO CANTORESİ (Del. CSAI)	17159	Teramo	Italia
	RON SMITH	141085	United Kingdom	Gran Bretagna
	CHIARUZZI WALTER	69	F.A.M.S.	San Marino
SEGRETERIA COLLEGIO CC.SS	TANIA PIERANNUNZI	220054	Ascoli Piceno	Italia

1.2.2. PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RENSPOANSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME E COGNOME	N. LIC.	A.C. APP.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel. +39 335 7507916 (cellulare) Fax +39 0941 794848 e-mail: battagliaa54@gmail.com	ALESSANDRO BATTAGLIA	16798	Enna	Italia



QUALIFICA	NOME E COGNOME	N. LIC.	A.C. APP.	NAZ.
DIRETTORI DI GARA AGG.	LUCIO BONASERA	22372	Enna	Italia
	FABRIZIO BERNETTI	74580	Ascoli Piceno	Italia
COMMISSARI TECNICI Del. CSAI	GIUSEPPE DAL MAS	31683	Pordenone	Italia
	ROBERTO PAGLIAI	66121	Pistoia	Italia
	EMIDIO SABATINI	224694	Ascoli Piceno	Italia
	ENZO NATALI	29714	Rimini	Italia
	GABRIELE LAMONICA	67721	Ascoli Piceno	Italia
	LORENZO MORETTI	45446	Rimini	Italia
VERIFICATORI TECNICI	GIANLUCA VITELLI	224696	Ascoli Piceno	Italia
	GIORGIO MARCUCCI	236191	Ascoli Piceno	Italia
	SIMONE STAFFILANI	338779	Ascoli Piceno	Italia
SEGR. DI MANIFESTAZIONE	FRANCESCA ROMANA FILIPPONI	338773	Ascoli Piceno	Italia
VERIFICATORI SPORTIVI	ANTHONY FRITTELLI	222053	Ascoli Piceno	Italia
	ATTO CLAUDIO CIUTI	224910	Ascoli Piceno	Italia
	CARLA DEZI	220052	Ascoli Piceno	Italia
	GUIDO GIANI	35405	Ascoli Piceno	Italia
	PIERFRANCO TESSARO	243389	Ascoli Piceno	Italia
	STEFANO VITELLOZZI	224518	Ascoli Piceno	Italia
OSSERVATORE FIA	JEAN-PIERRE MAUVEAUX			Francia
OSSERVATORE CSAI	TBA			Italia
MEDICO CAPO DI GARA	SIGISMONDO CESARONI	235609	Ascoli Piceno	Italia
ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	DANIELE PEROTTI	35399	Ascoli Piceno	Italia
	DANIELE MAZZABUFI	85416	Pesaro	Italia
ADDETTO ALLA SICUREZZA	GIANPAOLO PEZZINI	224693	Ascoli Piceno	Italia
ISPETTORE SICUREZZA (nominato dalla S/C Sicurezza)	REMO CATTINI	16494	Firenze	Italia
COMMISSARI DI PERCORSO	A.C. Ascoli P., A.C. Ancona, A.C. Macerata			
CRONOMETRISTI	Federazione Italiana Cronometristi			
RESPONSABILE CRONOM.	LUIGI CANEPUZZI			
COMPILATORE CLASSIFICHE	MARCO BARILARI			
TEAM DI DECARCERAZIONE	V.F. – Comando Provinciale Ascoli Piceno			

1.3. ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA.

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:



- Verifiche: ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (situato all'altezza della partenza del percorso di gara).
- Prove: ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (situato all'altezza della partenza del percorso di gara).
- Gara:
 - ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (situato all'altezza della partenza del percorso di gara);
 - arrivo, loc. San Giacomo di Ascoli Piceno.

2. CONDIZIONI GENERALI.

2.1. La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (CSI), con la List of Requirements for the Organisers of the FIA Hill Climb Championship, il regolamento della “FIA European Hill Climb Cup” (ECC), con il Codice Sportivo Nazionale - *quando applicabile* - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2. Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti **ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI.**

2.3. Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati:

- Fia European Hill Climb Championship (EHC);
- Campionato Italiano Velocità della Montagna – Zona **Centro Sud** · coeff. 1;
- Trofeo Italiano Velocità della Montagna – Zona **Centro** · coeff. 1,5;
- **Trofeo Minicar Salita 2013.**

2.5. Percorso.

La competizione avrà luogo sulla salita **S.P. N. 76, da loc. Colle San Marco a loc. Colle San Giacomo di Ascoli Piceno con partenza da loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno ed arrivo a loc. San Giacomo di Ascoli Piceno.**

Il percorso, della lunghezza di Km. **5,031**, da effettuarsi su **2 (due)** sessioni presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. **377,44** con pendenza media del **7,50%**.

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda manche.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3. VETTURE AMMESSE.

3.1. Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato “J” della FIA dei seguenti gruppi:

FIA EHC (Eupean Hill Climb Championship):

Categoria I

- Gruppo N – Vetture Produzione, incluse le Gruppo R1
- Gruppo A – Vetture Turismo, incluse WRC, Super 1600, Gruppi R2, R3
- Gruppo S20 – Vetture Super 2000 (rally e circuito assieme), incluse le Gruppo R4 e R5
- Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT1, GT3 e RGT assieme)

Categoria II

- Gruppo D/E2-SS (Monoposto) – Vetture da competizione monoposto di Formula Internazionale o di Formula Libera di cilindrata inferiore o uguale a 3000 cm³.
- Gruppo CN/E2-SC (Vetture Sport) – Vetture Sport Produzione e Vetture da competizione biposto, aperte o chiuse, di cilindrata inferiore o uguale a 3000 cm³.
- Gruppo E2-SH (Silhouette) – vetture aventi l'aspetto di una vettura di grande serie a 4 posti (incluse le 2+2) e la stessa forma di parabrezza della vettura di provenienza.

In certe condizioni le vetture dei Gruppi A e N sono autorizzate a partecipare per quattro anni dopo la scadenza della loro omologazione (queste condizioni sono riportate all'articolo 4 del regolamento del "Campionato Europeo della Montagna della FIA").

Non EHC:

- Gruppi E1 Italia
- GT (Gran Turismo – Classe GTCUP)
- Racing Start
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)
- Gruppo E3S
- Minicar
- Auto – Storiche



CSAI (CIVM):

- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S20 e Gruppi R2, R3, R4 e R5 secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo) comprese le RGT
- Racing Start
- Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm³)
- Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm³)
- Gruppo E2S (Silhouette)
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)
- Gruppo E3S
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)

3.2. *Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili. Le vetture, per essere classificate CSAI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali applicabili riportate nell'Annuario CSAI 2013 (in particolare la NS1 Cap. IV e la NS16 bis Cap. II) e quelle indicate di seguito.*

Dovranno essere stilate delle classifiche distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e CSAI.

Una vettura potrà pertanto risultare nelle classifiche FIA e/o nelle classifiche CSAI.

Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

FIA EHC

Categoria I

- fino a 1600 cm³
- da 1600 a 2000 cm³
- da 2000 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

Categoria II

- fino a 1600 cm³
- da 1600 a 2000 cm³
- da 2000 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³ (solo E2-SH)

Non EHC e CSAI (CIVM):



1) Gruppi N, A, E1 Italia, E2S (E2S no classi Diesel):

- fino a 1150 cm³
- da 1151 a 1400 cm³
- da 1401 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

Diesel

- fino a 2000 cm³
- oltre 2000 cm³

Dal 1.01.2009 non più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

2) Gruppi E2B, CN

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 cm³ a 1300 cm³
- da 1301 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 cm³ a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica).

3) Gruppo E2M (Monoposto)

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³

4) Gruppi GT (Gran Turismo) incluse le RGT

Classi:

GT1:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT2:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT3:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GTCUP:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

5) Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:

• Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:

- RS1 – fino a 1150 cm³
- RS2 – da 1151 a 1400 cm³
- RS3 – da 1401 a 1600 cm³
- RS4 – da 1601 a 2000 cm³

• Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³ anche sovralimentate):

- RSD1 – fino a 1600 cm³



- RSD2 – da 1601 a 2000 cm³
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³:
- RSTB – fino a 1600 cm³

6) Gruppo E3 Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classi:

- fino a 1150 cm³
- da 1151 a 1400 cm³
- da 1401 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

Classi:

- Classe fino a 1600 cm³
- Classe oltre 1600 cm³

Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)

Classe unica

7) Gruppo E2S (Silhouette)

Classi:

- Fino a 1150 cm³
- da 1151 a 1400 cm³
- da 1401 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³ (max fino a 6500 cm³)

8) Gruppo E3 S (Vetture ex Gruppo 5)

Classi:

- fino a 1150 cm³
- da 1151 a 1400 cm³
- da 1401 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

9) Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente espressamente per alimentazione a Gas)

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture scopert, le vetture Sport da pista, le vetture biposto corsa; i veicoli con motori ciclo Diesel; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata sulla NS 20.

10) Gruppo Minicar (CSAI) - con classifica a parte

Classi :

- 600 cm³
- 700 cm³
- 700 cm³ B (bicilindriche)

11) Vetture storiche (al seguito)

Tutte le vetture ammesse dalla normativa vigente (N.S. 14, art. 4.3).

3.3. Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.4. Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.5. Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.6. E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento delle ruote e/o dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare delle sanzioni, che potranno arrivare all'esclusione.

4. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI.

4.1. È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante i turni di prova e durante la gara.

È obbligatorio l'uso del dispositivo di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.2. I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, la maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5. CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI.

5.1. Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari di una licenza internazionale di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2. I piloti devono essere in possesso di una licenza internazionale di conduttore valida per l'anno in corso. *Coloro che partecipano ai titoli ACI/CSAI devono avere la licenza prevista dalla NS3 ma si classificheranno solo nelle classifiche ACI/CSAI se non in possesso di licenza internazionale. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.*

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6. ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE.

6.1. Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO

viale Indipenza n. 38/a

63100 Ascoli Piceno (AP)

Fax 0736/344736

e-mail: info@gsacascoli.org

Data chiusura iscrizioni: lunedì 24 giugno 2013 alle ore 24,00.

Le domande di iscrizione inviate tramite telegramma o fax devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione e versando la tassa d'iscrizione.

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del CSI e del RNS.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito dall'Osservatore ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

- riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o



altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2. Saranno accettate un numero massimo di **250 (duecentocinquanta)** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le vetture E3, E3S, Storiche e Minicar).

Le vetture storiche saranno ammesse per un numero massimo di 30 (trenta) – N.S. 14 art. 5.3.1.

6.3. Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del CSI. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture) o (1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.6. Le tasse di iscrizione (+ IVA 21%) sono fissate in:

€ 270,00	Gruppi N / A / R / E3 (VSO-N / VSO-A / VSO-B / VSO-GT) / E3S / E1 Italia ≤ 2000 / SP / KIT CAR / S1600 / S20 / WRC / Storiche
€ 320,00	CN / E1 Italia > 2000 / E2M / E2B / E2S / GT
€ 150,00	Minicar
€ 160,00	Racing Start

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

*** SOLO PER LE GARE CIVM**

all'importo della tassa d'iscrizione deve essere aggiunta la somma di 40 euro + IVA a carico dei partecipanti (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) che non risultano iscritti al CIVM (rispetto all'elenco 2013 pubblicato sul sito ACI/CSAI e/o ACI Sport). L'organizzatore, sulla base dei verificati dovrà versare ad ACI Sport la somma corrispondente al numero dei partecipanti che hanno optato per questa soluzione. Sono esonerati dal pagamento i piloti under 25.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

vaglia postale intestato a Gruppo Sportivo A.C. Ascoli Piceno, viale Indipendenza n. 38/a, 63100 Ascoli Piceno (AP);

bonifico bancario:

- **Nome della Banca:** Banca di Credito Cooperativo Picena – Filiale Ascoli Centro
- **Indirizzo:** viale De Gasperi, 14 – 63100 Ascoli Piceno
- **Beneficiario:** Gruppo Sportivo A.C. Ascoli P.

- **Codice IBAN:** IT 14 N 08474 13502 000150102645
- **BIC SWIFT:** ICRAITRD60

6.7. Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8. In tutti i casi la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.

6.9. Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.



In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;

- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;

b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10. Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

Ogni Concorrente/Conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

6.11. Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato una assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di € 5.000.000 per danni alle persone ed € 1.000.000 per danni alle cose.

6.12. L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

7. RISERVE, TESTO UFFICIALE.

7.1. L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (*salvi i casi di cui all'art. 6.9*).

7.2. Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **INGLESE**.

8. OBBLIGHI GENERALI.

8.1. Numeri di gara

Si precisa che verrà adottato il seguente criterio per l'assegnazione dei numeri di gara, in modo che quelli con una o due cifre saranno attribuiti alle vetture monoposto e sport.

Il criterio che sarà adottato è il seguente:

- ***Vetture appartenenti ai gruppi: D/E2-SS/E2M-E2-SH/E2S-E2-SC/E2B-CN dal n. 1 al n. 99;***
- ***Vetture appartenenti ai gruppi: GT – E1 Italia dal n. 101 al n. 199;***
- ***Vetture appartenenti al gruppo: A – SP – S20 dal n. 201 al n. 299;***
- ***Vetture appartenenti ai gruppi: Racing Start – N dal n. 301 al n. 399;***
- ***Vetture appartenenti al gruppo: E3 – E3S dal n. 401 al n. 499;***
- ***Vetture Minicar dal n. 501 al n. 549***

- **Vetture auto-storiche**

dal n. 551 al n. 599,

Fermo restando quanto disposto circa l'ordine di partenza dei gruppi, di cui al successivo punto 10.3.1 del presente regolamento, all'interno degli intervalli numerici sopra riportati, l'attribuzione dei numeri di gara avverrà seguendo l'ordine decrescente rispetto all'elenco degli iscritti.

Esempio: all'ultimo concorrente/conducente, che figurerà sulla lista degli iscritti (se appartenente al gruppo D/E2-SS / E2M – E2-SH / E2S – E2-SC / E2B – CN), verrà assegnato il numero 1, al penultimo il numero 2, ecc..

8.1.1. Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n. **3 (tre)** pannelli porta numero e relativi numeri di gara *che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili)*, prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e, su indicazione dell'organizzatore, sul cofano anteriore ~~e sul tetto della vettura (in posizione centrale)~~. Il numero sul cofano ~~e sul tetto~~ deve essere orientato verso il lato **sinistro**. Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere di colore nero (rosso per i conducenti disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2. Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (*vedere l'allegato 5 al presente regolamento*).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.1.4. *Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità Montagna" e/o suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (GT, A, N, E1, R, ecc.) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'appendice 5 riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.*

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2. Allineamento di Partenza

8.2.1. I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conducente che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3. Pubblicità

8.3.1. E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (*e ai regolamenti nazionali*);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2. Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (*vedere anche l'allegato 5*):

- Obbligatoria (numeri di gara): **52^a Coppa Paolino Teodori 28-29-30 giugno 2013**
- Facoltativa: **Vulcangas, Antica Forneria F.Ili De Giorgis.**



Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione. Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4. Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1. La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- | | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla* | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu | un concorrente cerca di superarvi |
| - Scacchiera bianca/nera | fine sessione (arrivo) |

- *Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
*2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

8.4.2. E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3. Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9. VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE.

9.1. Verifiche amministrative

9.1.1. Le verifiche sportive avranno luogo presso ex "Bar del Pianoro", loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (nei pressi della partenza del percorso di gara) in data:

- venerdì 28 giugno 2013 dalle ore 14.30 alle ore 19.00;
- sabato 29 giugno 2013 dalle ore 7.00 alle ore 8.00 (*).

(*) Potranno accedere alle verifiche sportive del sabato 29/06 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conduttori.

Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conduttori residenti nella Provincia di Ascoli Piceno.

9.1.2. I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3. I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze internazionali di concorrente e di conduttore e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2. Verifiche tecniche

9.2.1. Le verifiche tecniche avranno luogo presso loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza) in data:

- venerdì 28 giugno 2013 dalle ore 15.00 alle ore 19.30;
- sabato 29 giugno 2013 dalle ore 7.15 alle ore 8.15 (**).

(**) Potranno accedere alle verifiche tecniche del sabato 29/06 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conducenti.

Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conducenti residenti nella Provincia di Ascoli Piceno.

Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali): **verrà eventualmente comunicato con circolare informativa.**

9.2.2. I conducenti dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza.

9.2.3. Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il *passaporto tecnico* (per i concorrenti italiani) del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4. I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conducenti potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5. Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6. Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE.

10.1. Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1. La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2. Salvo autorizzazione espressa dai commissari sportivi, nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo .

10.1.3. Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.4. Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.5. L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.6. Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato almeno al 1/100 di secondo.

10.2. Prove

10.2.1. È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

È vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo lo stesso.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

10.2.2. Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori.

Le Prove verranno effettuate su n. 2 (due) turni.

*Le partenze delle Prove saranno date in località **Colle San Marco di Ascoli Piceno**.*

*1° turno a partire dalle ore **10,30** Il° turno a partire dalle ore **a seguire dopo il primo turno del sabato 29 giugno 2013**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:*

Autostoriche – Minicar (600, 700, 700B) – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S – Racing Start – Gruppo N – Gruppo A (A-R-Kit Car-S1600-S20-SP-WRC) – E1 Italia – vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH – CN – E2B – E2SC – E2M – D/E2SS.

I conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali di ricognizione.

10.2.3. Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4. Le condizioni di ammissione alla partenza delle sessioni della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria.

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali di ricognizione ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3. Gara

10.3.1. Le sessioni della corsa si svolgeranno consecutivamente nella stessa giornata secondo il programma stabilito dall'organizzatore.

*Le partenze della gara saranno date in località **Colle San Marco di Ascoli Piceno**.*

*1^a sessione a partire dalle ore **9,30** 2^a sessione a partire dalle ore **a seguire dopo l'effettuazione della prima** del giorno **Domenica 30 giugno 2013**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:*

Autostoriche – Minicar – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S – Racing Start – Gruppo N – Gruppo A (A-R-Kit Car-S1600-S20-SP-WRC) – E1 Italia – vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH – CN – E2B – E2SC – E2M – D/E2SS.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2. La gara si disputerà in n° 2 (due) sessioni.

10.4. Aiuto esterno

10.4.1. Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2. Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine della Direzione di gara.

10.4.3. Solo per le vetture E2M ed E2B è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11. PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA.

11.1. Parco Chiuso.

11.1.1. Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2. Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

I piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso".

11.1.3. Il Parco chiuso è situato in località **San Giacomo di Ascoli Piceno**.

11.2. Verifiche supplementari.

11.2.1. Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2. Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3. Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso: **parco chiuso, in loc. San Giacomo di Ascoli Piceno** o presso **Autofficina M.R.C. srl, Zona Ind.le loc. Basso Marino – 63100 Ascoli Piceno**. Tel./Fax +39 0736 307207. Mob. +39 377 7075255. E-mail: info@officinamrc.com.

12. CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI.

12.1. Classifiche.

12.1.1. Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: *le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.*

Nel caso la gara si disputi su due sessioni le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

12.1.2. La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:
il miglior tempo in una delle DUE manche.

12.1.3. Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi nel EHC insieme (ved. Art. 3.1 del RPG);
- *Classifica generale di tutti i Gruppi non ammessi al EHC – ma ammessi dalla CSAI al CIVM – insieme (eccetto E3, E3S, storiche ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte);*
- Classifica per ogni Gruppo previsto dal EHC;
- Classifica per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI;
- *Classifica Under 25;*
- *Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica UNDER 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start);*
- *Classifica Dame;*
- *Classifica Scuderie;*
- *Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (EHC);*
- *Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM);*



- *Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (E3, E3S);*
- *Classifica generale per ogni raggruppamento per vetture storiche;*
- *Classifiche Minicar (Classi).*

12.2. Reclami.

12.2.1. La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.2.2. Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del CSI – Articolo 173 del RNS), è di 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

12.2.3. Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso .

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4. I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5. Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6. Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7. *I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due ore dopo il termine delle verifiche ante-gara.*

12.2.8. *I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo firmata dal Direttore di Gara.*

12.3. Appelli.

12.3.1. La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.3.2. La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00. *La cauzione d'appello internazionale viene fissata dalla FIA anno per anno.*

12.3.3. *Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.*

13. PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE.

13.1. Premi e coppe.

13.1.1. Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

FIA EHC

Primi 10 della Classifica generale

Primo, secondo e terzo di ogni Gruppo e Classe

CSAI (CIVM)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (RACING START – E1 ITALIA – E2B – E2M – E3/VSO-N; VSO-A; VSO-B; VSO-GT).

Al 1° - 2° - 3° di ciascuna classe (E1 ITALIA – E2B – E2M – GT/GTCUP – E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT – E3S).

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE ED E1SS (SUPERSTARS).

CSAI (vetture storiche)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento.

CSAI (Minicar)

Al 1° - 2° - 3° della classifica di ogni classe.

N.B.: Nelle gare con titolazione FIA, se le classifiche ACI/CSAI sono diverse da quelle FIA, dovranno essere previsti premi sufficienti per premiare gli aventi diritto di entrambe le classifiche.

IN DENARO:

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

a) Classifica Generale Assoluta di tutti Gruppi del EHC insieme

Al 1° 530 euro

Al 2° 270 euro

b) Classifica per ciascuno dei Gruppi del EHC

Al 1° 430 euro

Al 2° 370 euro

Al 3° 240 euro

Al 4° 170 euro

c) Classifica per Classi (EHC)

Al 1° 65 euro



I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di € 259,00;
- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di € 259,00.

L'ammontare dei premi è al netto dell'imposta.

Oltre a quanto sopra l'Organizzatore provvederà ai seguenti pagamenti:

- € 3.500,00 + IVA, da versare ad ACI Sport (a – b), per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore)

Si precisa che l'immissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto non è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso.

13.1.2. I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3. I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4. *I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle Classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.*

13.2. Cerimonia di premiazione.

13.2.1. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2. La premiazione si svolgerà **Domenica 30 Giugno 2013** presso **loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno** alle ore **30' dopo la riapertura del parco chiuso finale.**

14. DISPOSIZIONI PARTICOLARI.

14.1. Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

14.2. Altre disposizioni.

14.2.1. Gestione degli spazi paddock.

I Concorrenti/Conduuttori dovranno obbligatoriamente compilare l'apposito spazio nella scheda d'iscrizione.

L'Organizzatore provvederà ad assegnare per ognuno lo spazio necessario per l'assistenza.

Ai Concorrenti/Conduuttori è fatto assoluto divieto di provvedere autonomamente a delimitare il proprio spazio presso il paddock.



Allegati:

Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione dei servizi.

Allegato nr.2: Altimetria.

Allegato nr.3: Appendice Addetti ai Concorrenti

Allegato nr.4: Piano di Sicurezza e dei Servizi

Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità.

IL COMITATO ORGANIZZATORE
IL PRESIDENTE
De Angelis Nicolino



PER LA DELEGAZIONE REGIONALE
Golfetti Massimo



N° APPROVAZIONE C.S.A.I. SCVS 11/2013 DEL 29/04/2013

N° APPROVAZIONE FIA 6CEM280613

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI
SPORTIVI A.C.I.

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
Dr. Marco Ferrari



Coppa Paolino Teodori

52^{ma}
Edizione



Colle San Marco - San Giacomo

Gara Automobilistica Internazionale di velocità in salita
28/29/30 giugno 2013



Parco chiuso
Parc fermé

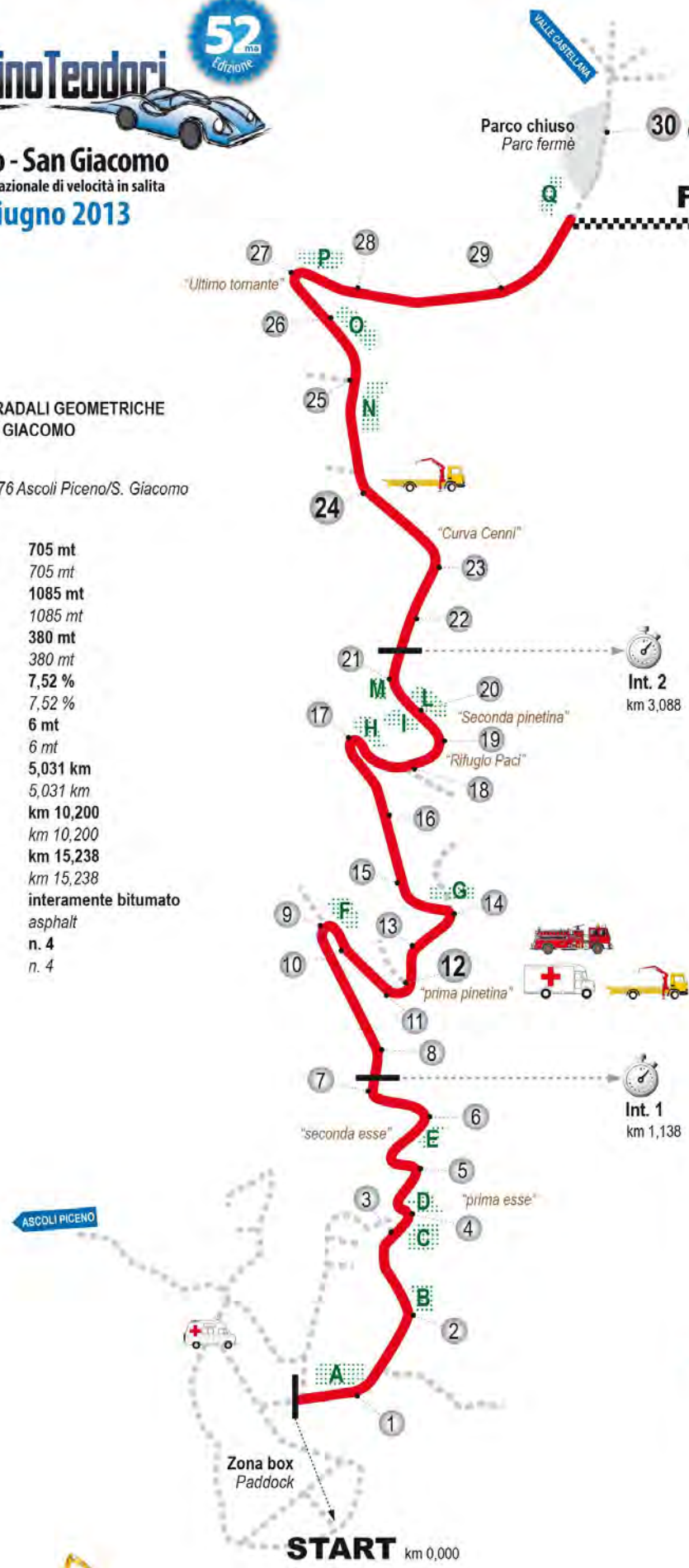


FINISH km 5,031

CARATTERISTICHE STRADALI GEOMETRICHE S.P. 76 Ascoli Piceno/S. GIACOMO

TRACK DETAILS
Provincial Street number 76 Ascoli Piceno/S. Giacomo

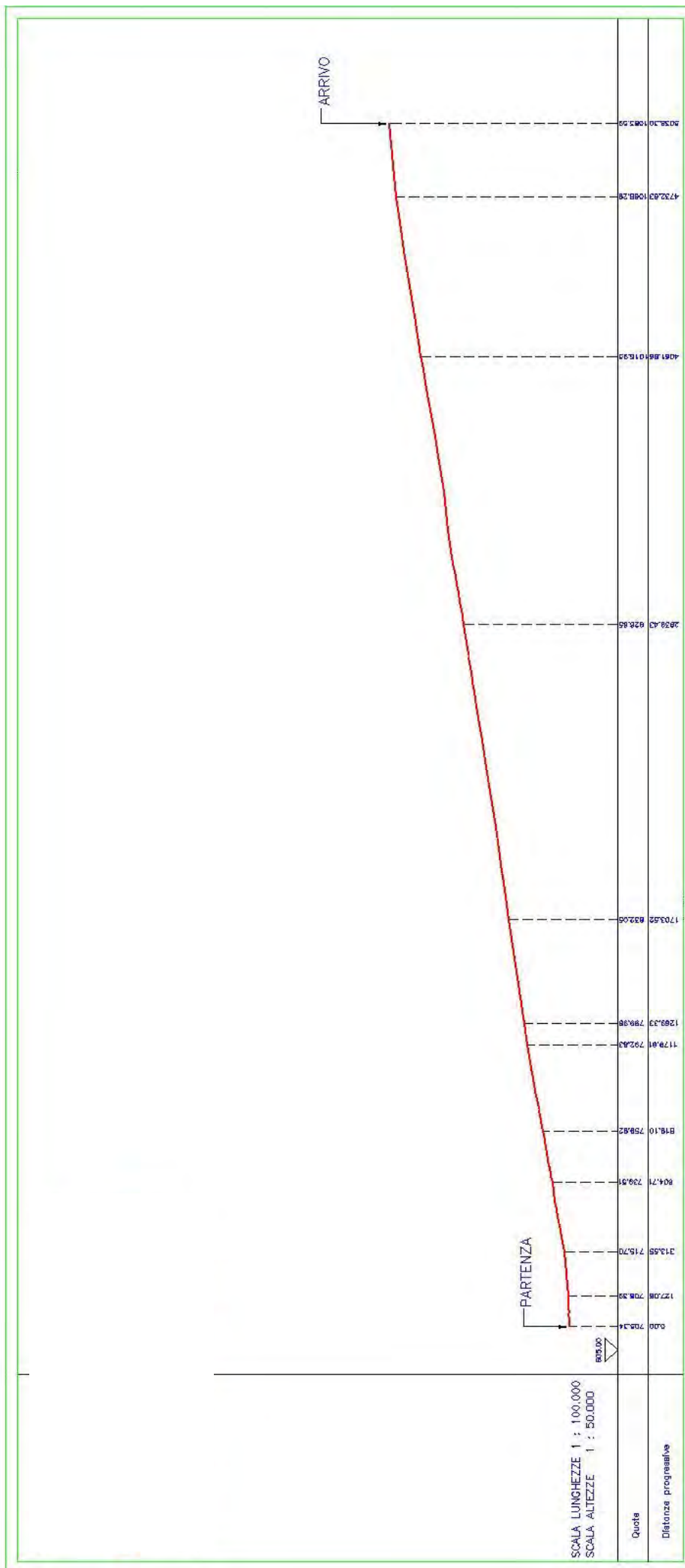
Altezza slm partenza	705 mt
Share of start	705 mt
Altezza slm arrivo	1085 mt
Share of finish	1085 mt
Dislivello	380 mt
Unevenness	380 mt
Pendenza media	7,52 %
Gradiens	7,52 %
Larghezza media	6 mt
Width media	6 mt
Lunghezza	5,031 km
Lenght	5,031 km
Partenza	km 10,200
Start	km 10,200
Arrivo	km 15,238
Finish	km 15,238
Pavimentazione	interamente bitumato
Paving	asphalt
Tornanti	n. 4
Hairpin curves	n. 4



LEGENDA INFORMATIONS

-  VETTURA DI SICUREZZA
SAFETY CAR
-  TEAM DI DECARCERAZIONE
EXTRACTION TEAM
-  VEICOLO ANTINCENDIO
ANTIFIRE VEHICLE
-  TEAM DI ESTRICAZIONE
ESTRICATIONAL TEAM
-  UNITÀ DI RIANIMAZIONE
INTENSIVE CARE UNITS
-  AUTO MEDICA
MEDICAL CAR
-  CENTRO MEDICO MOBILE
MOBILE MEDICAL CENTRE
-  CARRO ATTREZZI
WAGON TOOLS
-  RIPRISTINO PROTEZIONI
RESTORE PROTECTIONS
-  OFFICINA MOBILE
MOBILE OFFICINE
-  INTERMEDIO
INTERMEDIATE
-  PERCORSO DI GARA
TRACK RACE
-  ZONA CONSENTITA
AL PUBBLICO
ZONE CONCURRED
WITH THE PUBLIC
-  POSTAZIONI
DI CONTROLLO
COMMISSARI DI PERCORSO
POSTAZIONE RADIO
CONTROL POINT
MARSHAL - RADIO POINT

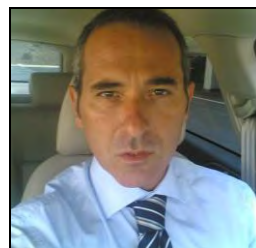




APPENDICE ADDETTI AI CONCORRENTI



Daniele Perotti
(+39) 329 6124044



Daniele Mazzabufi
(+39) 339 7738562

Compiti Principali

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutte le gare valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti (se ne consigliano due).

Questo ruolo deve esser ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive (Ufficiale di Gara) di comprovata esperienza sportiva e tecnica implicando una buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tale fine è consigliabile che:

- 1. Egli indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;*
- 2. Egli sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante gara (se effettuata);*
- 3. La foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa e all'Albo di Gara.*

Presenza Durante La Gara

Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente: alle verifiche sportive e tecniche; presso la segreteria della manifestazione; alla partenza della gara; in prossimità del parco chiuso all'arrivo.

Funzioni

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;*
- Dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara ed allo svolgimento della gara, fornire classifiche.*
- Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito dei regolamenti) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.*

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa portare all'insorgere di reclami.

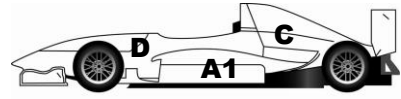
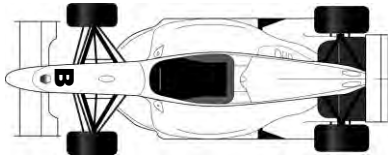
PUBBLICITÀ, PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PE TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

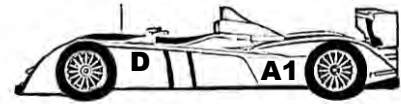
Placca	Immagine	Istruzioni
A A1		<p>A. Per le vetture GT, Turismo e similari 2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità: 52ª Coppa Paolino Teodori 28 - 29 - 30 giugno 2013</p> <p>A1. Per le vetture mono e biposto 2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</p>
B		<p>Solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul cofano anteriore, recante le pubblicità: 52ª Coppa Paolino Teodori 28 - 29 - 30 giugno 2013.</p>
C	Non disponibile	<p>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture E3, E3S, Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta: Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</p>
D		<p>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità: Vulcangas, Antica Forneria F.lli De Giorgis</p>
E	Non disponibile	<p>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (NS16 Bis Cap. II Art. 15.3.2)</p>

Indicazioni posizionamento pubblicità/numeri sulle vetture

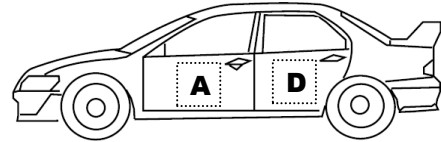
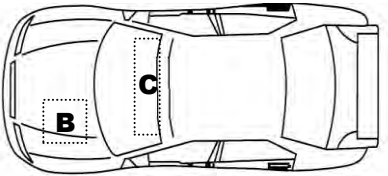
Monoposto



Biposto



Vetture
Turismo/GT



I controlli saranno effettuati da un ufficiale di gara "addetto al merito" nelle seguenti occasioni:

- verifiche tecniche ante-gara;
- parco partenza.